

Daniel Rüttimann, Joël Rütsche, analyGIS GmbH, 2026



Centrale suisse des comptages vélo

Dépouillement 2025

Impressum

Mandant et éditeur	Office fédéral des routes OFROU, Domaine Mobilité douce, Berne
Auteurs	Daniel Rüttimann, analyGIS GmbH, Joël Rütsche, analyGIS GmbH
Contact	Daniel Rüttimann, analyGIS GmbH, Güterbahnhofstrasse 7, 9000 St.Gallen ruettimann@analygis.ch
Photo de couverture	OFROU
Direction du projet OFROU	Silvio Zala, Office fédéral des routes OFROU
Groupe d'accompagnement	Martin Urwyler, Anita Schnyder, Office fédéral des routes OFROU Lukas Stadtherr, SuisseMobile Lorenz Schweizer, SuisseMobile Susanne Frauenfelder, Suisse Rando Ronald Schmidt, Daniel Sauter, Réseau Monitoring Mobilité douce Raphael Knuser, Conférence Vélo Suisse
Distribution	Le rapport peut être téléchargé ici : https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/themes/mobilite-douce.html => Publications => Statistiques
Copyright	OFROU / analyGIS GmbH, 2026
Citation suggérée	Daniel Rüttimann, Joël Rütsche : Centrale suisse des comptages vélo. Dépouillement 2025. Éd. : Office fédéral des routes OFROU, Berne 2026

Autres documents de la série de publications de l'OFROU sur la mobilité douce:
<https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/themes/mobilite-douce/publikationen-langsamverkehr.html>

Table des matières

<u>1</u>	<u>Introduction</u>	<u>3</u>
<u>2</u>	<u>Emplacements</u>	<u>3</u>
2.1	Classification d'après le milieu	3
<u>3</u>	<u>Organisation du projet</u>	<u>5</u>
<u>4</u>	<u>Vue d'ensemble des résultats des comptages</u>	<u>5</u>
4.1	Évolution du trafic journalier moyen	6
4.2	Répartition par mois (courbes de variation annuelle)	7
4.3	Répartition par jour de la semaine (courbes de variation hebdomadaire)	9
4.4	Répartition par heure (courbes de variation journalière)	10
<u>5</u>	<u>La Suisse à vélo</u>	<u>12</u>
<u>6</u>	<u>Agglomérations</u>	<u>13</u>
<u>7</u>	<u>VTT</u>	<u>18</u>
<u>8</u>	<u>Méthodologie</u>	<u>19</u>
8.1	Validation des données	19
8.2	Calcul de l'indice	19
<u>9</u>	<u>Annexe</u>	<u>22</u>
9.1	Nombre de vélos par poste de comptage	22
9.2	Nombre moyen de vélos par poste de comptage et par jour (graphique des TJM)	32
9.3	Dispositifs de collecte de données par exploitant	33
9.4	Traitement des données par l'exploitant	35

1 Introduction

Il incombe à l'Office fédéral des routes OFROU de créer, au niveau fédéral, des conditions-cadres favorables au développement et au renforcement de la mobilité douce. L'OFROU apporte notamment un soutien aux cantons en publiant des directives, des guides de recommandations et des documentations ainsi que des bases statistiques.

Avec l'entrée en vigueur de la loi sur les voies cyclables, ce rôle a été renforcé. Sur cette base, l'OFROU a mandaté et financé le développement et la gestion d'une centrale suisse des comptages vélo.

Avec la Roadmap Velo, l'OFROU s'est fixé pour objectif de doubler, d'ici 2035, le nombre de kilomètres parcourus à vélo et le nombre de trajets effectués à vélo par rapport à 2021.

Le microrecensement mobilité & transports sert de base au contrôle de ces objectifs.

Des données objectives s'avèrent donc indispensables à une planification des transports judicieuse, à une politique des transports efficace ainsi qu'au contrôle des objectifs fixés. La centralisation et l'analyse de l'ensemble des comptages vélo fixes et permanents réalisés en Suisse doivent servir de base à cet effet.

Les résultats sont publiés en deux parties : la présente synthèse contient les analyses portant sur l'ensemble des postes de comptage ; les résultats détaillés pour chaque poste de comptage sont quant à eux disponibles sur le portail www.velo-ch.eco-counter.com¹.

2 Emplacements

Les emplacements des postes de comptage sont visibles sur le portail de la Centrale des comptages vélo (<http://velo-ch.eco-counter.com/>).

Ce portail affiche les valeurs caractéristiques pour tous les postes. Ceux présentant plus de 30 jours de données manquantes ou non plausibles n'ont pas été pris en compte dans les analyses du présent rapport ; pour les postes de comptage VTT

touristiques en montagne, pour lesquels seules des données saisonnières sont disponibles, ce seuil est réduit en conséquence (pour les détails, cf. Tableau 2). Les postes dont les données sont invalides pendant plus de 30 jours sont affichés sur le portail, mais les données de l'ensemble de l'année sont exclues afin d'éviter le calcul de valeurs caractéristiques erronées.

2.1 Classification d'après le milieu

Dans le cadre des dépouillements présentés dans ce rapport, les postes de comptage ont été classés d'après trois types de milieux spécifiquement définis. Cette distinction est importante, car la fréquentation se situe dans une large fourchette et la nature du déplacement varie également en fonction des postes. Sans cette distinction, les postes en milieu urbain, et leur fréquentation parfois très élevée, auraient un poids trop important par rapport à ceux en milieu rural où la fréquentation est moindre.

Le milieu urbain regroupe tous les emplacements à l'intérieur de la zone urbanisée (classes « centre urbain » et « agglomération » du swissTLM Regio, couverture du sol) des communes-centres (villes-centres, centres principaux, centres secondaires) selon le découpage des agglomérations de l'Office fédéral du développement territorial ARE. À la périphérie de la zone urbanisée des agglomérations, un nouveau type de milieu, dit « intermédiaire », a été délimité : il correspond à une zone tampon comprise entre 100 mètres à l'intérieur à 500 mètres à

¹ Les données publiées sur le portail remplacent la partie 2 du rapport de l'ancienne Centrale des comptages vélo de « La Suisse à vélo ».

Les analyses du trafic d'agglomération, réalisées jusqu'ici par l'OUVEMA, sont désormais également intégrées au présent rapport, dans un nouveau chapitre et selon une méthodologie adaptée.

l'extérieur de la limite de la zone urbanisée (Illustration 1). Ce milieu intermédiaire vise à représenter la zone de transition où prédominent les loisirs de proximité et l'accès aux communes-centres des agglomérations. Tous les autres emplacements sont considérés comme étant en milieu rural. Cette classification a en outre été vérifiée à l'aide des courbes de variation : les valeurs maximales des courbes de variation des jours ouvrables et des week-ends ont été comparées, et les courbes présentant un profil atypique par rapport à la classification ont été vérifiées manuellement. Cette reclassement dans le milieu intermédiaire a principalement concerné les postes de comptage hors de la zone tampon, mais à proximité d'un centre d'agglomération et clairement situés sur une voie d'accès à ce centre. Les postes dans la zone tampon à l'intérieur des communes-centres ont quant à eux été réaffectés en milieu urbain lorsqu'ils étaient fonctionnellement intégrés à la zone urbanisée (p. ex. au bord d'un lac en ville). Les postes situés dans la zone tampon et clairement tangentiels aux centres d'agglomération ont dans certains cas été attribués à la catégorie rurale.

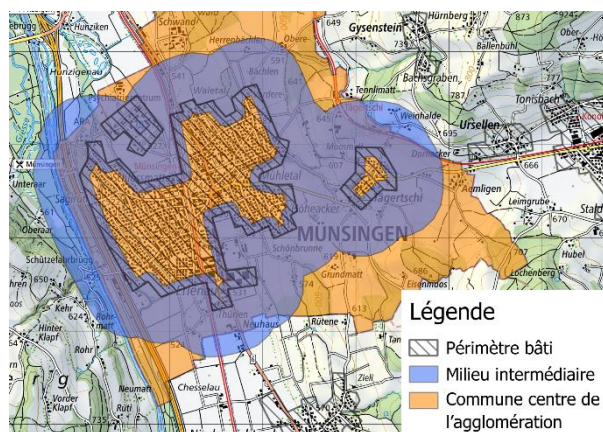


Illustration 1 : Exemple de délimitation du milieu intermédiaire (source du fond de carte : swisstopo)

Sur le fond, la distinction entre milieu urbain et milieu rural est importante, car la nature des déplacements à vélo diffère de manière significative entre les deux. En milieu urbain, les déplacements quotidiens prédominent, le vélo est utilisé pour aller au

travail, à l'école et pour faire ses achats. En comparaison avec les zones rurales, on y circule également davantage à vélo en hiver. En milieu rural, les déplacements pour les loisirs prédominent souvent, le vélo est utilisé de préférence le week-end et à la belle saison pour le plaisir de la découverte et du sport. Jusqu'à présent, la distinction entre ces deux types d'usages était plus nette, étant donné que seuls les compteurs situés sur les itinéraires de loisirs de SuisseMobile étaient pris en compte, et que les postes de comptage ruraux à proximité des zones urbanisées étaient rares. Le milieu rural inclut désormais aussi quelques compteurs à l'intérieur ou à proximité des zones urbanisées, et dont les courbes de variation correspondent clairement à des déplacements quotidiens. Le milieu intermédiaire comprend à présent plusieurs compteurs à proximité de centres urbains, qui étaient auparavant attribués au milieu rural. De même, certains compteurs jusqu'ici urbains sont désormais affectés au milieu intermédiaire, notamment ceux en bordure de la zone urbanisée.

Pour le suivi des résultats de SuisseMobile, ce sont avant tout les postes en milieu rural qui sont déterminants, car c'est là que la part de cyclistes empruntant à dessein les itinéraires de « La Suisse à vélo » est la plus élevée. Ces itinéraires passent bien évidemment aussi par des zones urbanisées, et il est évident que le réseau d'itinéraires de « La Suisse à vélo » ne pourrait fonctionner sans liaisons attrayantes avec les villes. Cependant, comparé aux nombreux trajets à vélo pour la vie quotidienne, l'usage lié à « La Suisse à vélo » reste minoritaire dans les villes. C'est pourquoi, dès 2024, le suivi des résultats de SuisseMobile se fera sur la base des postes situés sur les itinéraires de « La Suisse à vélo » dans les zones rurales et intermédiaires, qui seront décrits dans un chapitre séparé.

L'attribution d'un type de milieu à chaque poste de comptage peut être consultée sur le portail, dans les métadonnées correspondantes. Les illustrations indiquent également le nombre de postes de comptage par type de milieu.

3 Organisation du projet

L'Office fédéral des routes OFROU a repris en 2024 la responsabilité de la Centrale suisse des comptages vélo réorganisée. La société analyGIS GmbH assure la direction du projet, et un groupe d'accompagnement suit les travaux et leur assure une large assise.

La société analyGIS GmbH, basée à Saint-Gall, se charge des travaux techniques tels que la collecte des données, leur validation et leur évaluation, ainsi que la rédaction du rapport. La base de données et le portail sont exploités au moyen des logiciels et serveurs de la société Eco-Compteur Sàrl à Lannion (F).

Les installations de comptages appartiennent en général aux propriétaires des routes ou à d'autres exploitants actifs sur le territoire où elles se trouvent. Il s'agit le plus souvent de cantons, de communes, de parcs ou d'exploitants de trails. Les exploitants mettent les données à disposition de la Centrale des comptages vélo à des fins statistiques. analyGIS GmbH en assure le dépouillement et établit le présent rapport, ce qui permet de comparer les données à l'échelle nationale. Les données restent toutefois la propriété de l'exploitant de chaque compteur.

4 Vue d'ensemble des résultats des comptages

Pour le calcul de l'indice d'évolution du trafic journalier moyen, un nombre nettement plus important de postes de comptage a pu être pris en compte pour l'année de comptage 2025 par rapport aux années précédentes, car des données comparatives sont désormais disponibles pour les postes nouvellement intégrés.

Un indice spécifique sera calculé pour les comptages VTT dès qu'une base de données suffisante sera disponible. Les postes de comptage VTT ne sont pas inclus dans l'analyse des déplacements à vélo pour les loisirs présentée dans ce chapitre.

Par rapport à l'année précédente, on constate dans l'ensemble une augmentation de 9 % du nombre de vélos. Au regard du nombre de jours de pluie, l'année écoulée a été plutôt sèche par rapport à l'année précédente qui avait été très pluvieuse. On peut donc supposer, qu'outre la tendance à long terme à la hausse de la fréquentation vélo, une partie de cette nette augmentation est liée aux conditions météorologiques. Il n'est pas non plus exclu que l'élargissement important de la base de données ait également eu une certaine incidence.

Parmi les 50 postes ayant enregistré les plus fortes fréquentations, on trouve cette fois-ci non seulement des postes urbains, mais aussi deux postes en milieu intermédiaire. Jusqu'au 80^e poste, les postes urbains dominent à nouveau, à l'exception de trois autres postes en milieu intermédiaire. Le premier poste rural n'apparaît qu'en 80^e position, à Rorschach, sur la Bodensee-Radweg. Géographiquement, ce poste est situé en milieu urbain, mais il a été attribué au milieu rural en raison de la séparation créée par la voie ferrée. En 2025, le poste urbain le plus fréquenté a été celui du pont Wettstein à Bâle, avec un TJM de 8881 vélos. Le poste arrivé en tête l'année précédente (2024), celui de la Langstrasse à Zurich, se classe deuxième. Viennent ensuite des postes à Berne, Zurich et Bâle-Ville. Berne et Bâle-Ville comptent chacune quatre postes dans le « top 10 », soit le nombre le plus élevé.

Les résultats de l'année précédente et la valeur d'il y a cinq ans sont uniquement indiqués si, pour l'année concernée, des données complètes et plausibles sont disponibles (on entend par complètes moins de 30 jours de données non plausibles ou manquantes). Les comparaisons avec les données d'il y a cinq ans figurent à l'annexe 9.1.

4.1 Évolution du trafic journalier moyen

Par rapport à 2024, le nombre de vélos a augmenté de 9 %, tous types de milieux confondus. En milieu urbain, la hausse par rapport à l'année précédente atteint également 9 %. Depuis 2010 le nombre de vélos comptés en milieu urbain a progressé de 89 %. En milieu rural, il a augmenté de 8 % par rapport à l'année précédente et de 41 % par rapport à 2010. C'est en milieu intermédiaire que la croissance la plus forte a été observée, avec 11 %. Après une année précédente très pluvieuse, 2025 a été une année plutôt

sèche au regard du nombre de jours de pluie. Il convient de noter que, cette année, de nombreux postes de comptage supplémentaires ont été intégrés à l'analyse. Le nombre de postes en milieu rural a doublé, passant de 23 à 58 ; celui des postes intermédiaires a triplé, passant de 24 à 79 ; et en milieu urbain, il est passé de 98 à 154. Il est donc possible que l'intégration de ces nombreux postes supplémentaires ait eu un effet sur l'indice.

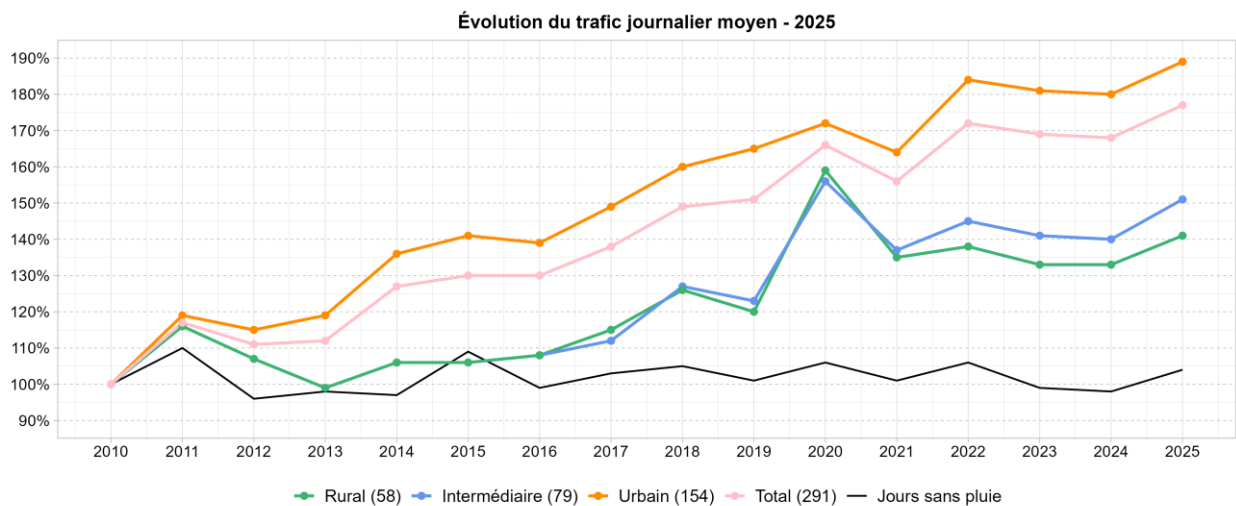


Illustration 2 : Indice d'évolution du trafic journalier moyen (TJM) selon le type de milieu

Tableau 1: Indices d'évolution du TJM

An- née	Indice par type de milieu			Indice total	Indice jours sans pluie
	urbain	intermédiaire	rural		
2010	100	--	100	100	100
2011	119	--	116	117	110
2012	115	--	107	111	96
2013	119	--	99	112	98
2014	136	--	106	127	97
2015	141	--	106	130	109
2016	139	108	108	130	99
2017	149	112	115	138	103
2018	160	127	126	149	105
2019	165	123	120	151	101
2020	172	156	159	166	106
2021	164	137	135	156	101
2022	184	145	138	172	106
2023	181	141	133	169	99
2024	180	140	133	168	98
2025	189	151	141	177	104

4.2 Répartition par mois (courbes de variation annuelle)

La répartition par mois du volume de vélos montre une variation saisonnière typique. Elle reflète également les conditions météorologiques, avec une période de mauvais temps pendant les vacances d'été (Illustration 3).

La courbe de variation annuelle est nettement plus régulière et globalement plus plate que l'année précédente. Dans les déplacements de loisirs notamment, aucun pic marqué n'est observable en avril et en mai, contrairement à 2024. D'une part, de nombreux jours fériés de printemps ont été pluvieux en 2025 ; d'autre part, la Pentecôte tombait

en juin, si bien que les pics liés aux jours fériés se sont répartis sur plusieurs mois.

Des différences notables apparaissent entre les postes de comptage ruraux/intermédiaires et ceux en milieu urbain : en ville, la courbe est nettement plus régulière qu'à l'extérieur. Les semaines de vacances d'été sont clairement visibles les jours ouvrables, avec des valeurs plus basses. En milieu rural et intermédiaire, le recul est faible : le temps pluvieux de juillet et les pics de fréquentation attendus pendant les vacances se sont presque neutralisés.

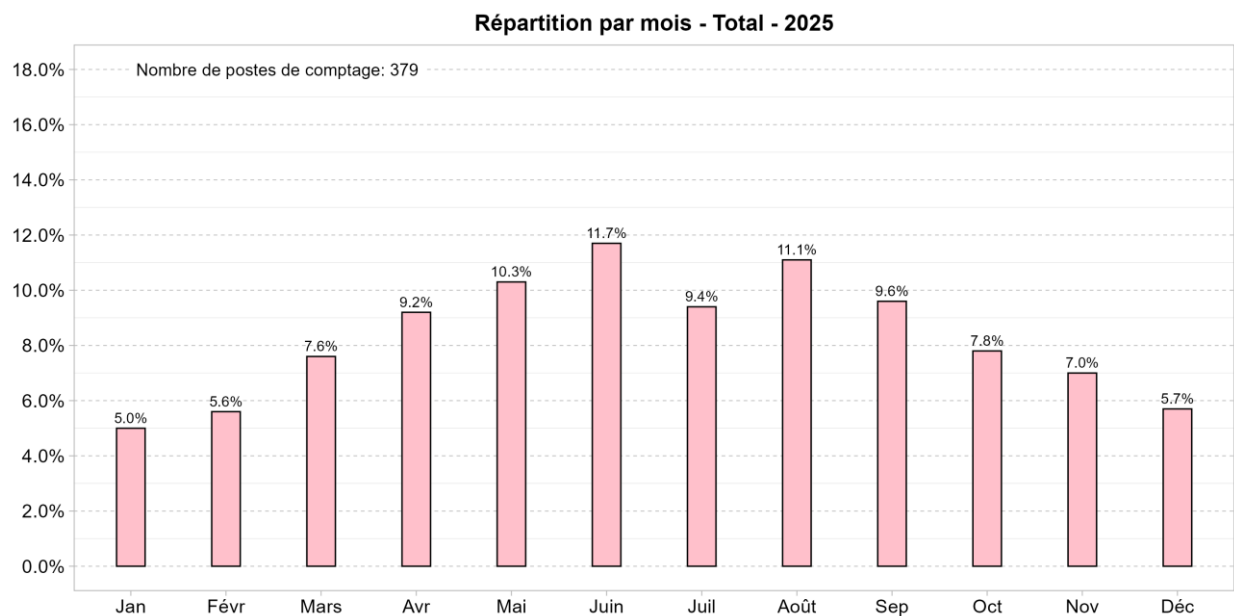


Illustration 3 : Répartition du volume de vélos par mois, tous postes de comptage confondus

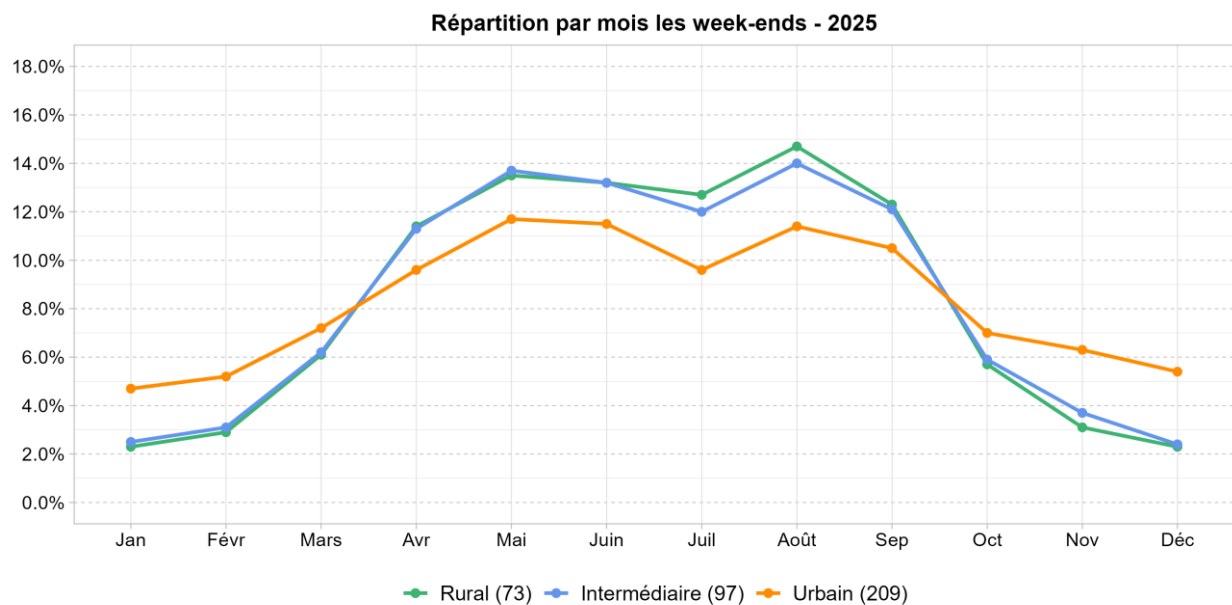


Illustration 4 : Répartition du volume de vélos par mois les week-ends selon le type de milieu

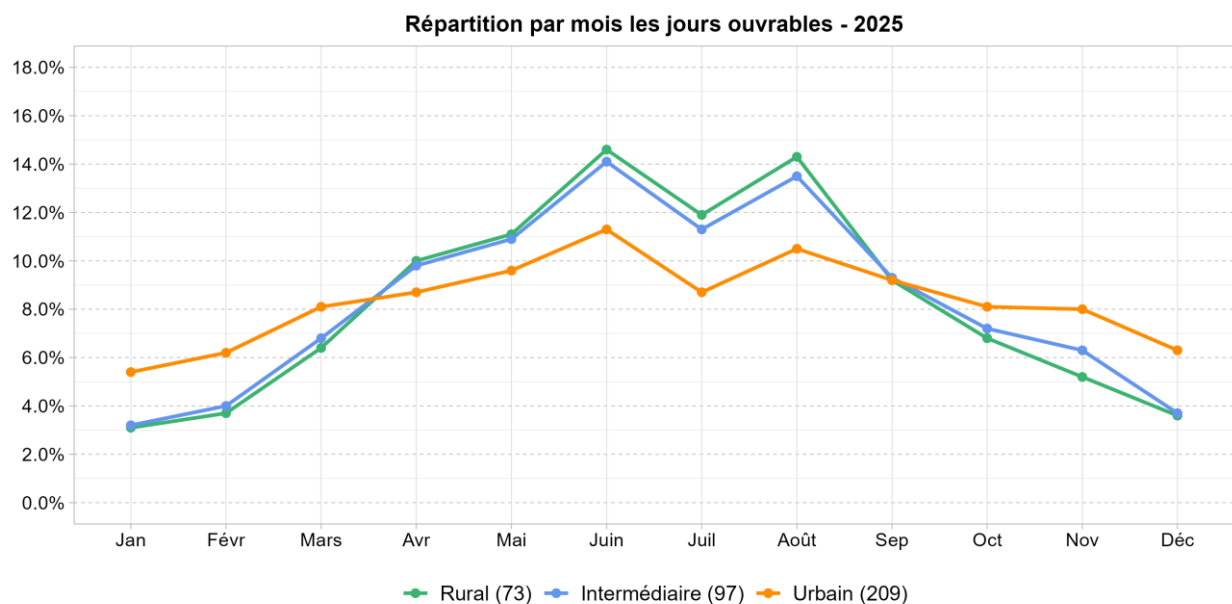


Illustration 5 : Répartition du volume de vélos par mois les jours ouvrables selon le type de milieu

4.3 Répartition par jour de la semaine (courbes de variation hebdomadaire)

La répartition du volume de vélos entre les jours de la semaine dépend fortement de l'emplacement du poste de comptage et de la nature du déplacement à cet endroit.

Sur les sections de comptage en milieu urbain, les vélos sont nettement plus nombreux les jours ouvrables que les week-ends, car les déplacements quotidiens y prédominent. Leur répartition n'est toutefois pas homogène entre les jours ouvrables : les années précédentes, les jours les plus fréquentés étaient du mardi au jeudi, suivis du lundi et du

vendredi, les chiffres diminuant de manière continue du jeudi au dimanche. En 2025, le mardi était le jour le plus fréquenté en milieux urbain et intermédiaire, et le vendredi a dépassé le lundi. En milieu rural, les jours ouvrables ont présenté des valeurs relativement constantes, avec une hausse à partir du vendredi, le dimanche étant le jour le plus fréquenté. En milieu intermédiaire, la courbe de variation hebdomadaire est plutôt plate, avec le mardi comme jour le plus fréquenté. Cela reflète la situation entre ville et campagne. Dans ce milieu, les motifs de déplacement sont eux aussi très variés.

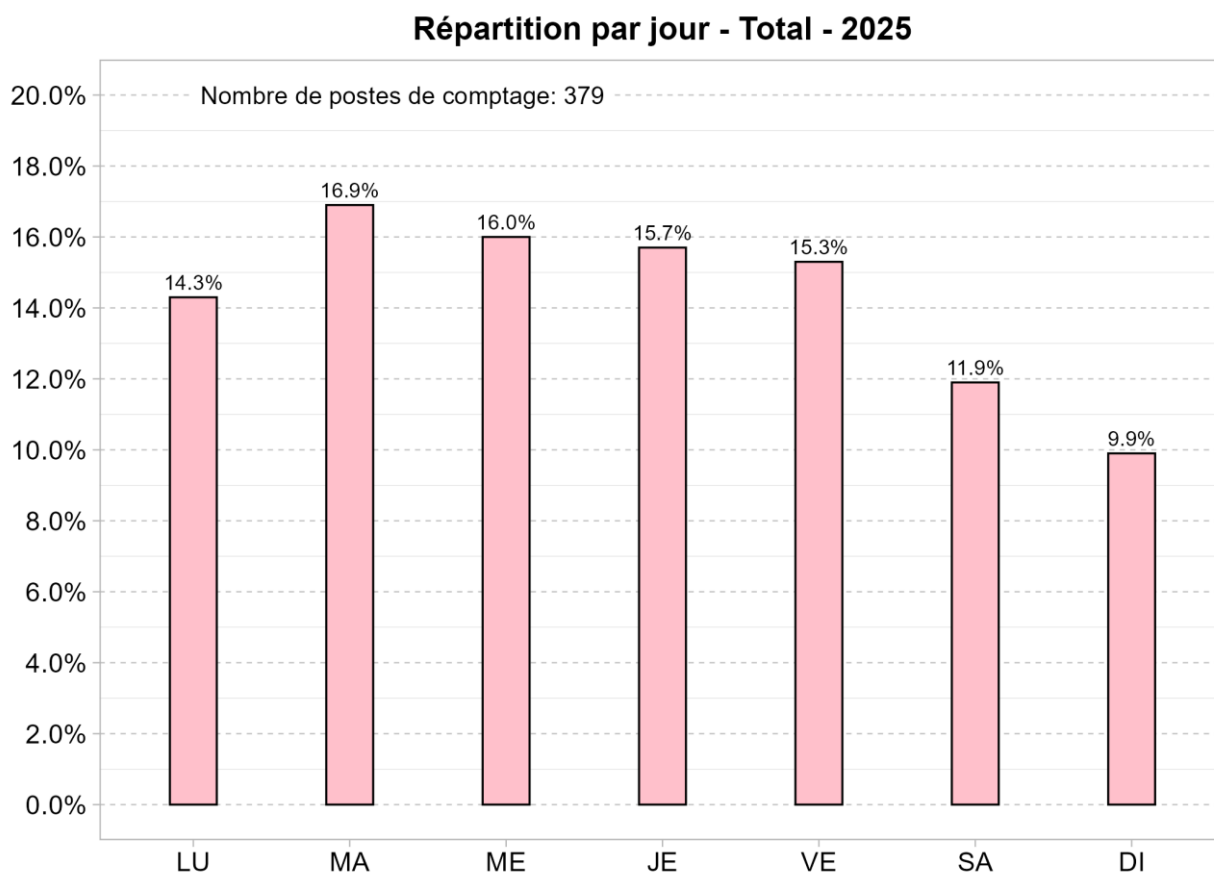


Illustration 6 : Répartition du volume de vélos par jour de la semaine, tous postes de comptage confondus

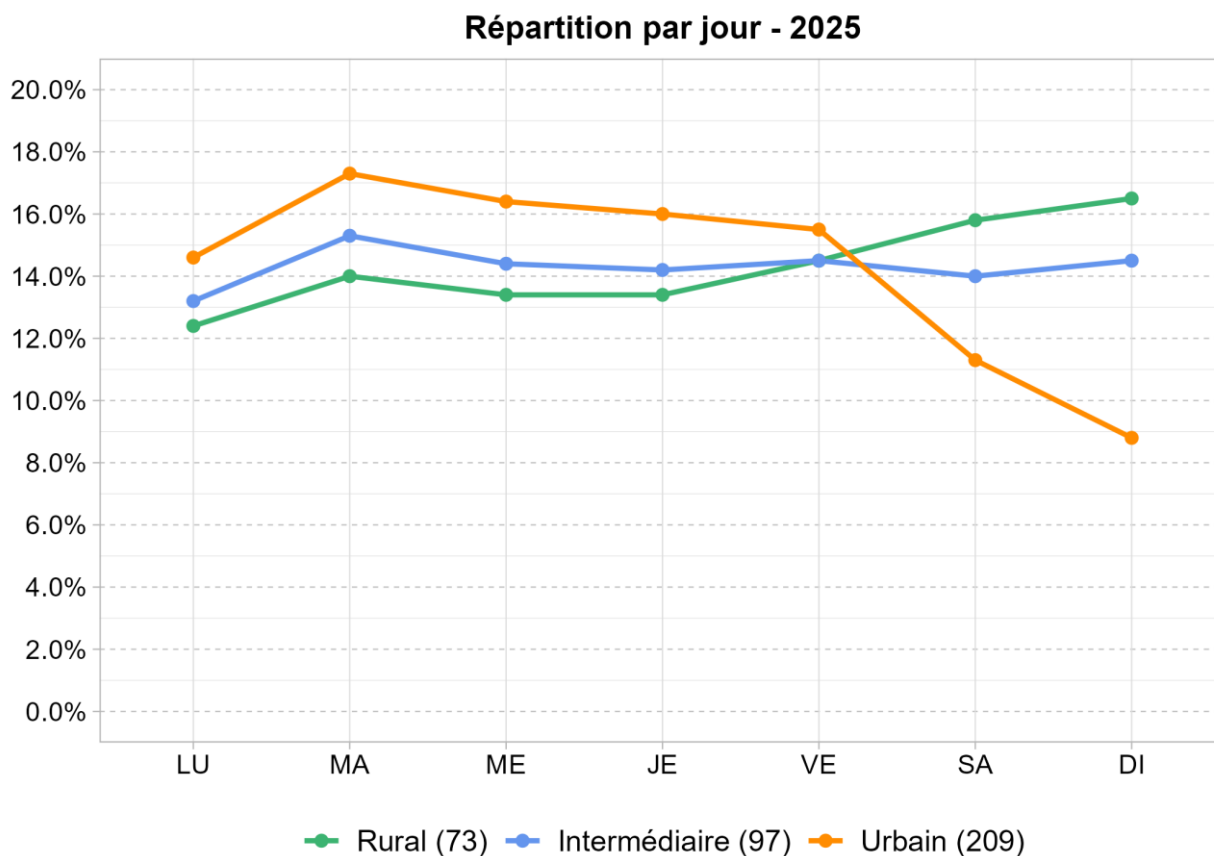


Illustration 7 : Répartition du volume de vélos par jour de la semaine selon le type de milieu

4.4 Répartition par heure (courbes de variation journalière)

Les jours ouvrables, on observe en milieu urbain les nets pics du matin et du soir des déplacements pendulaires, et également une légère augmentation du trafic pendant la pause de midi.

En milieu rural, les déplacements pour les loisirs prédominent, avec une grande partie du trafic dès la fin de la matinée et un large pic tout au long de l'après-midi. Durant la matinée, un léger pic secondaire, dû aux pendulaires, est perceptible.

En milieu intermédiaire, la courbe de variation se situe entre celles des milieux urbain et rural. Le pic matinal est plus marqué entre 6 et 7 h qu'en milieu urbain, et diminue une heure plus tôt. Cela reflète vraisemblablement les trajets pendulaires dont l'origine se trouve hors des villes. Au cours de la journée, les valeurs se situent entre celles des deux autres types de milieux, avec une remontée plus précoce en fin d'après-midi que dans les

zones urbaines. Le pic est également observé entre 17 et 18 heures, mais diminue ensuite plus rapidement qu'aux postes de comptage urbains, et rejoint la courbe du milieu rural. En milieu urbain, la fréquentation reste élevée jusqu'après minuit, ce qui reflète bien un mode de vie marqué tant par l'offre disponible en ville que par d'autres modèles de comportement.

Le week-end, on n'observe de pic du matin ou du soir dans aucun type de milieu. Un large pic s'étendant de la matinée jusqu'à l'après-midi est visible en milieu rural et intermédiaire, avec des valeurs maximales entre 11 h et 15 h. En milieu urbain, la courbe monte un peu plus lentement, puis redescend encore plus lentement. La courbe de variation urbaine ne rejoint les deux autres qu'autour de 5 h du matin, ce qui reflète un comportement sensiblement différent dans ce milieu.

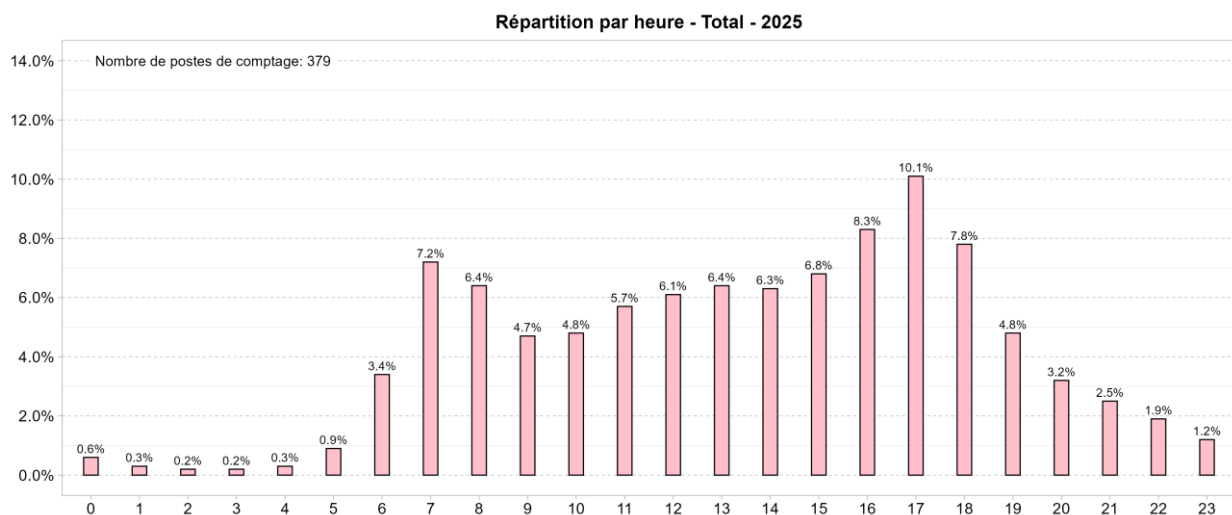


Illustration 8 : Répartition du volume de vélos par heure de la journée, tous postes de comptage confondus

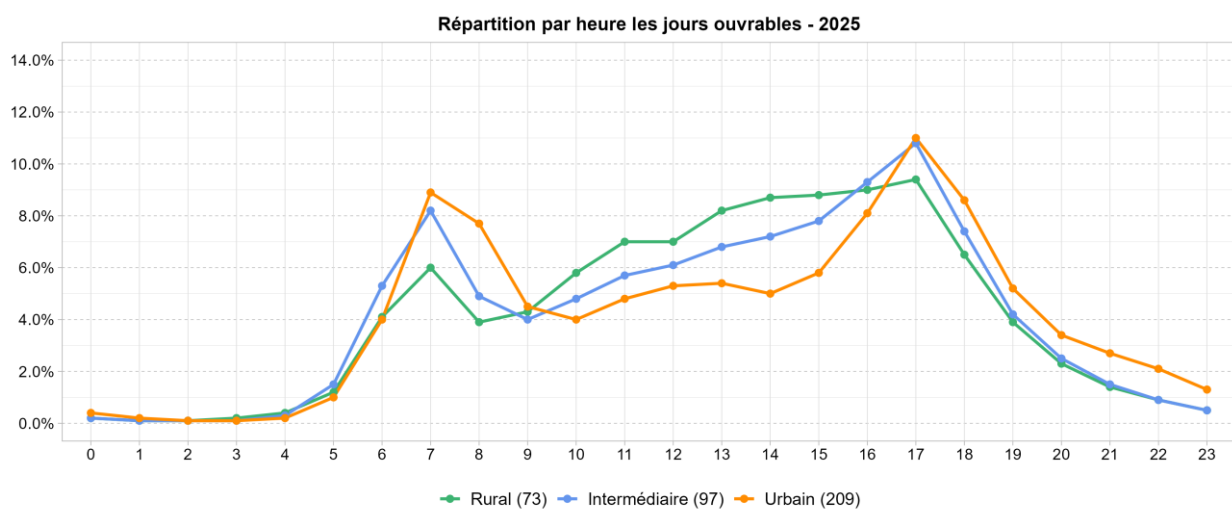


Illustration 9 : Répartition du volume de vélos les jours ouvrables par heure de la journée, selon le type de milieu

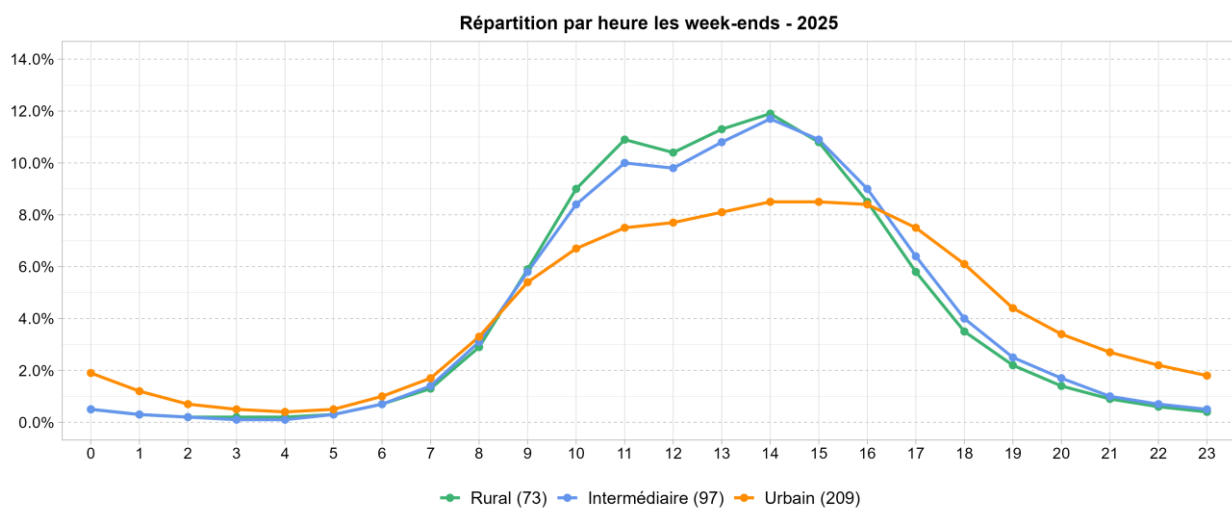


Illustration 10 : Répartition du volume de vélos les week-ends par heure de la journée, selon le type de milieu

5 La Suisse à vélo

Les dépouillements réalisés jusqu'à présent par la Centrale des comptages vélo dans le cadre de « La Suisse à vélo » mettaient notamment en évidence l'utilisation des itinéraires de loisirs de Suisse-Mobile en milieu rural. Ces chiffres constituaient une base importante pour le monitoring de « La Suisse à vélo ». Les nouvelles analyses intégrant désormais l'ensemble des postes de comptage vélo de chaque type de milieu, elles ne sont plus spécifiquement centrées sur « La Suisse à vélo » : c'est pourquoi une analyse propre à « La Suisse à

vélo » est maintenue dans la présente section. Elle comprend un indice calculé à partir des postes situés sur des itinéraires de « La Suisse à vélo » en milieux rural et intermédiaire, ce qui permet de disposer d'une base de données comparable à l'ancien indice rural. Sur les itinéraires de « La Suisse à vélo » hors milieu urbain, le nombre de vélos a augmenté en 2025 pour atteindre un indice de 144, certainement aussi grâce au beau temps. Il s'agit de la valeur la plus élevée depuis le pic enregistré pendant la pandémie de Covid-19 en 2020.

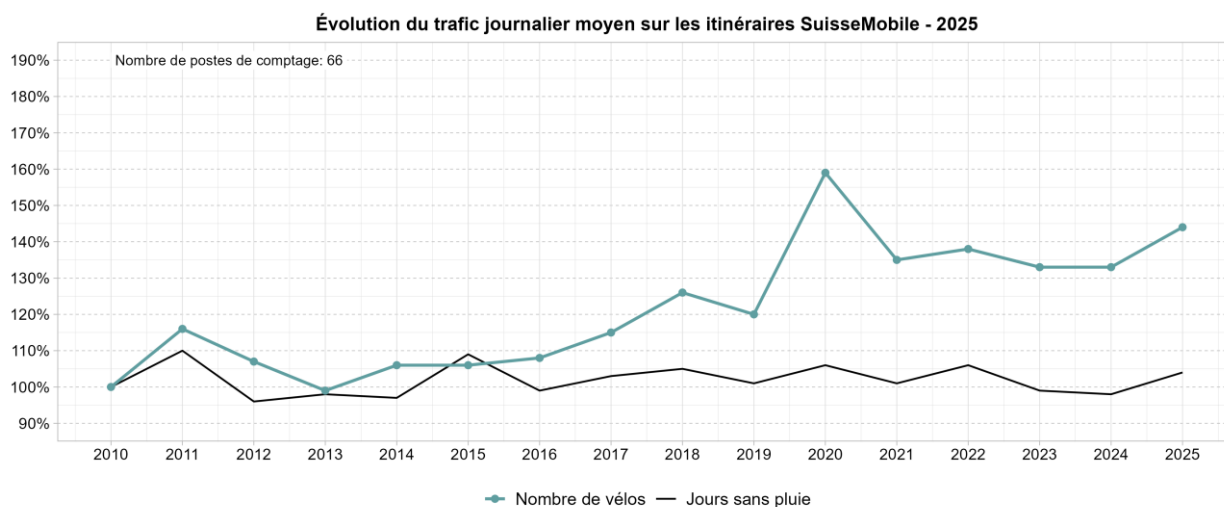


Illustration 11 : Évolution du TJM sur les itinéraires de « La Suisse à vélo » en milieux rural et intermédiaire

6 Agglomérations

Les graphiques suivants montrent l'évolution du nombre de vélos par agglomération ².

Dans la mesure du possible, l'année 2016 a été prise comme année de référence. Un indice d'agglomération a été calculé pour toutes les agglomérations disposant d'au moins 7 postes de comptage dont 5 ont fourni des données valides : sur un total de 7 postes, la défaillance de 2 postes au maximum peut être tolérée. Le calcul d'un indice pour les agglomérations comptant moins de postes n'aurait guère de sens, car les chiffres reposeraient sur un

nombre trop restreint de postes, et pourraient fluctuer très fortement en cas de défaillance.

Tous les postes de comptage situés dans le périmètre de l'agglomération concernée (selon les périmètres BeSA de l'Office fédéral du développement territorial ARE) sont pris en compte pour le calcul, indépendamment de leur type de milieu. Les périmètres BeSA et leurs noms peuvent différer des périmètres et des désignations des projets d'agglomération déposés. Le calcul est effectué selon la méthode décrite à la section 8.2.

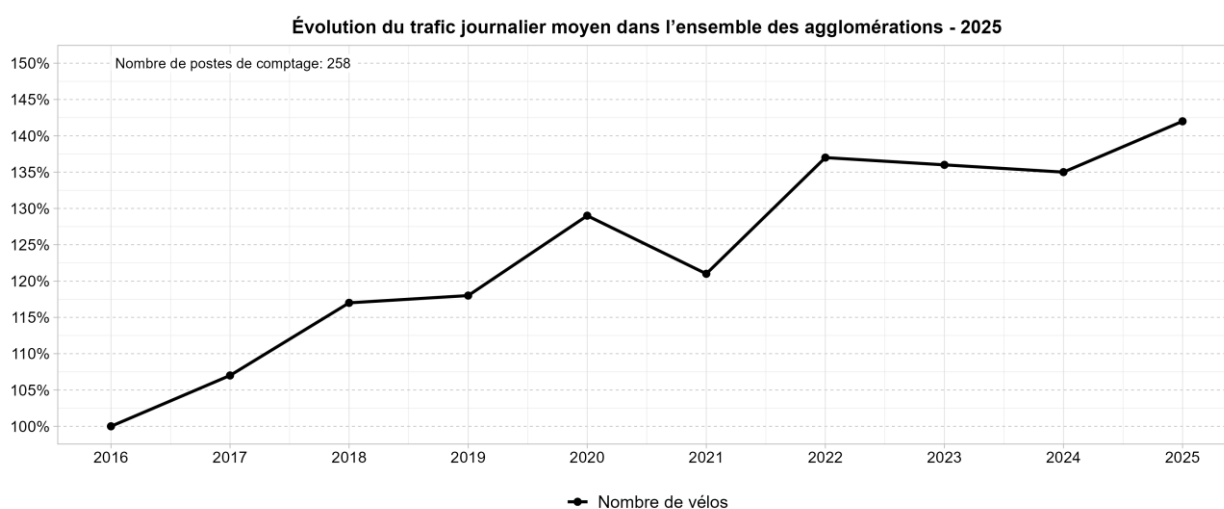


Illustration 12 : Évolution du TJM dans l'ensemble des agglomérations disposant d'un nombre suffisant de postes de comptage

² Les indices d'agglomération remplacent le rapport «Les comptages de vélos dans les agglomérations suisses», publié jusqu'en 2021 par l'OUVEMA (Ob-

servatoire universitaire du vélo et des mobilités actives) de l'Université de Lausanne. Le calcul est désormais effectué selon la même méthodologie que les autres analyses du présent rapport.

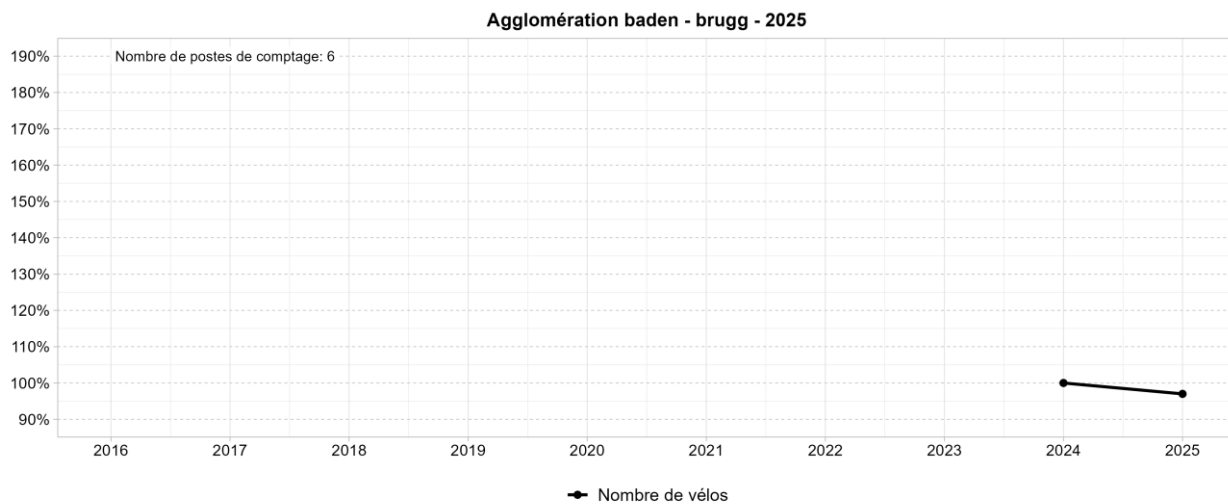


Illustration 13 : Évolution du TJM dans l'agglomération Baden-Brugg

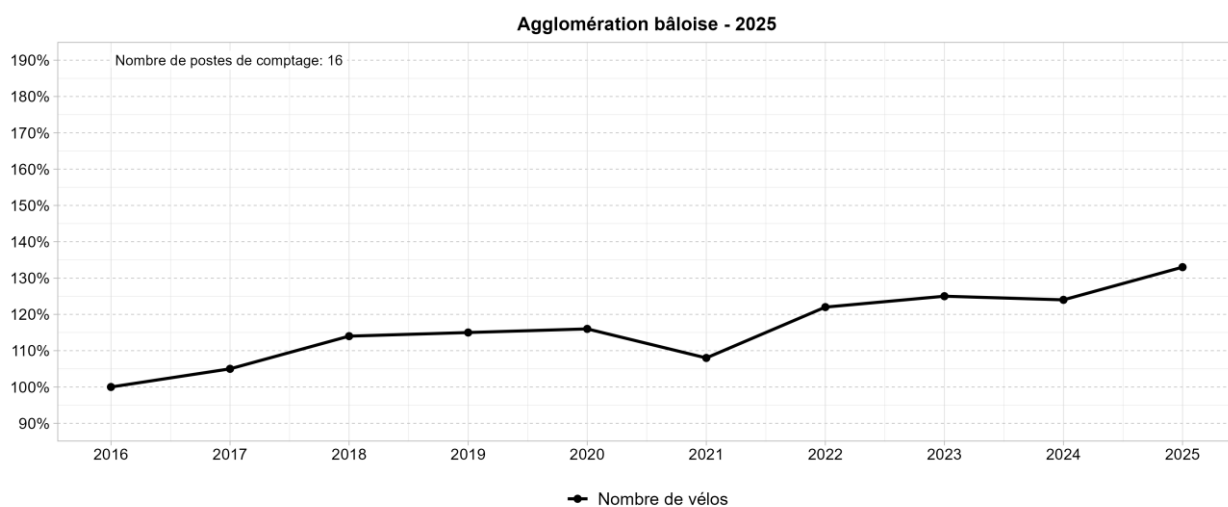


Illustration 14 : Évolution du TJM dans l'agglomération bâloise

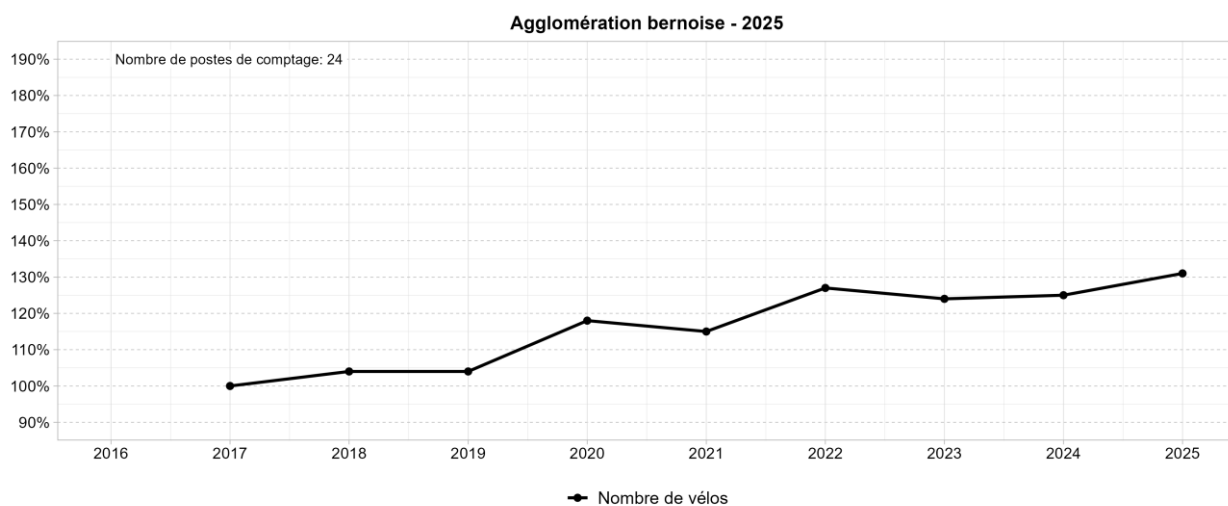


Illustration 15 : Évolution du TJM dans l'agglomération bernoise



Illustration 16 : Évolution du TJM dans l'agglomération de Buchs (SG)

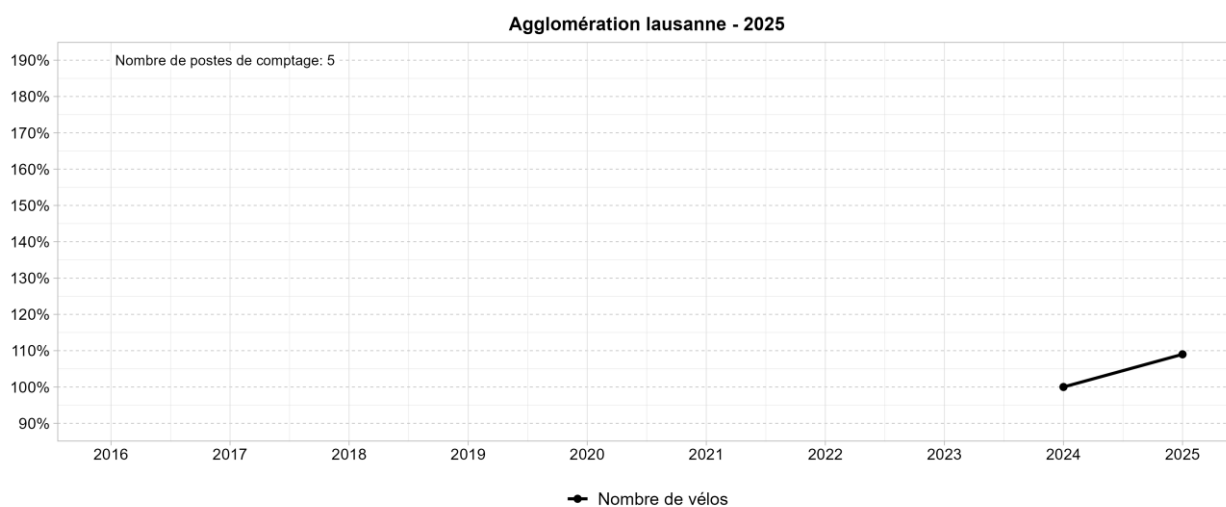


Illustration 17 : Évolution du TJM dans l'agglomération lausannoise

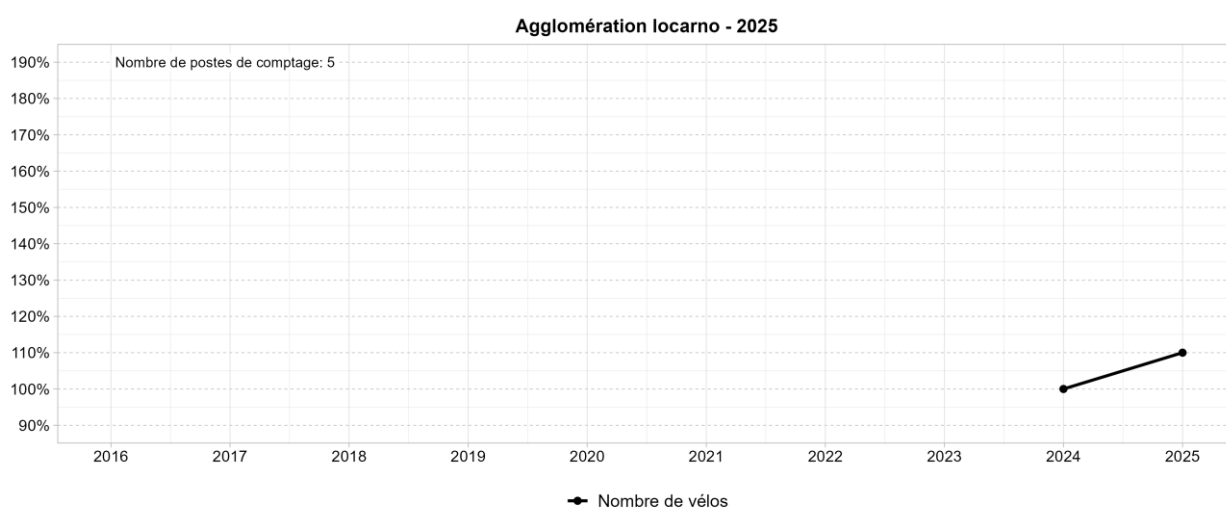


Illustration 18 : Évolution du TJM dans l'agglomération de Locarno

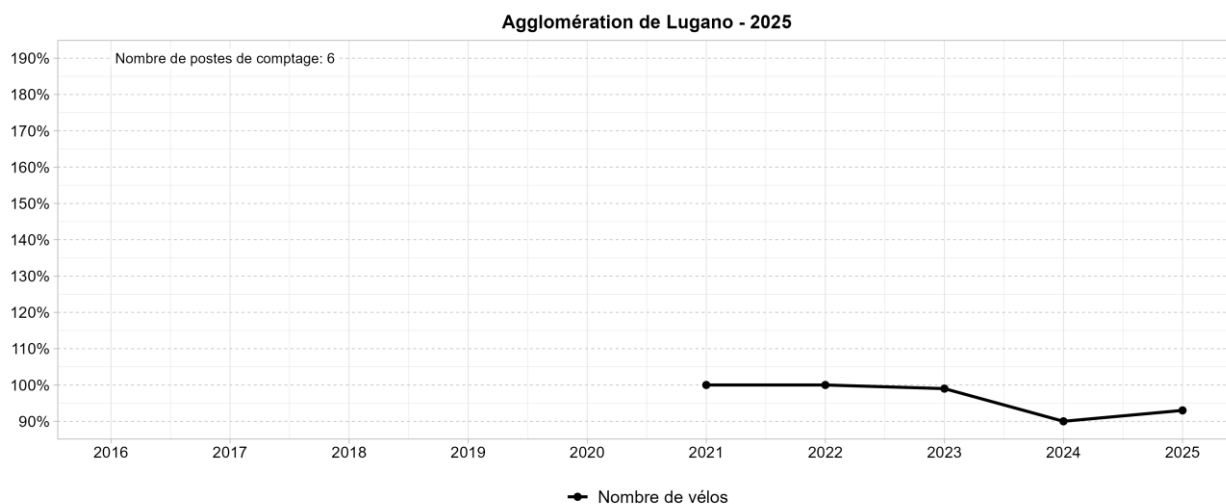


Illustration 19 : Évolution du TJM dans l'agglomération de Lugano

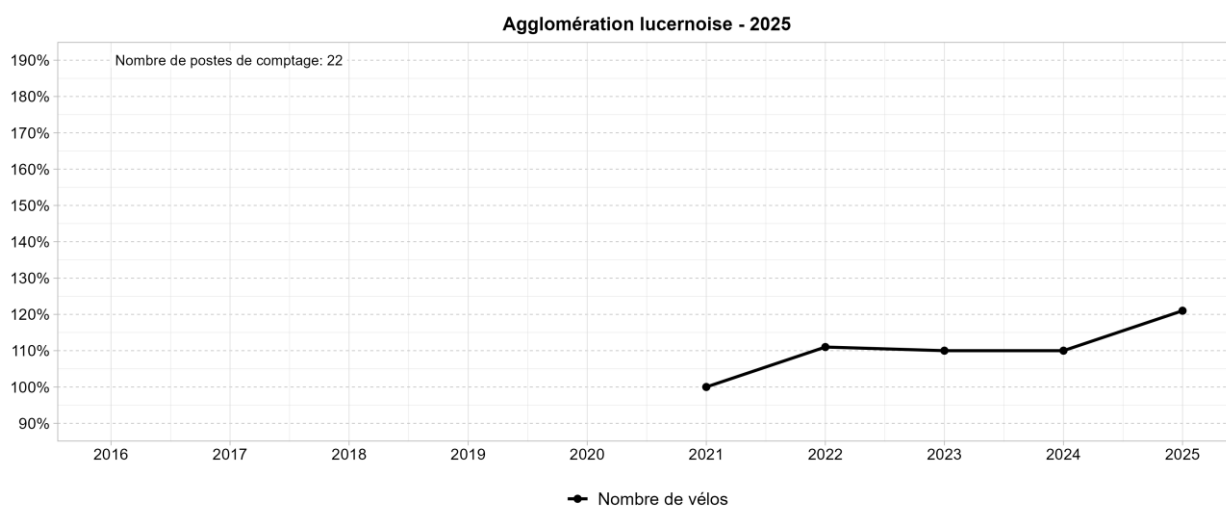


Illustration 20 : Évolution du TJM dans l'agglomération lucernoise

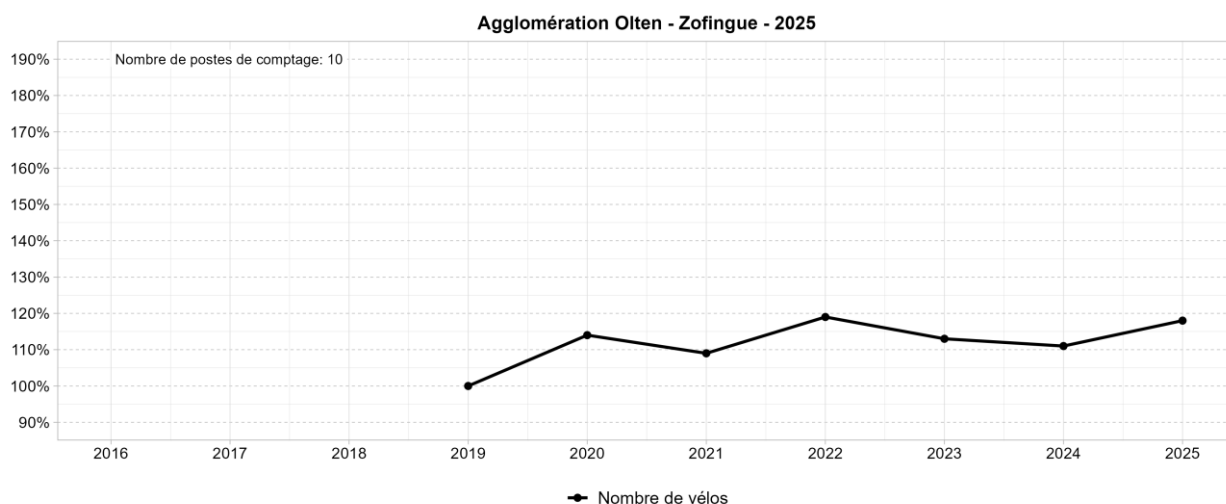


Illustration 21 : Évolution du TJM dans l'agglomération Olten-Zofingen

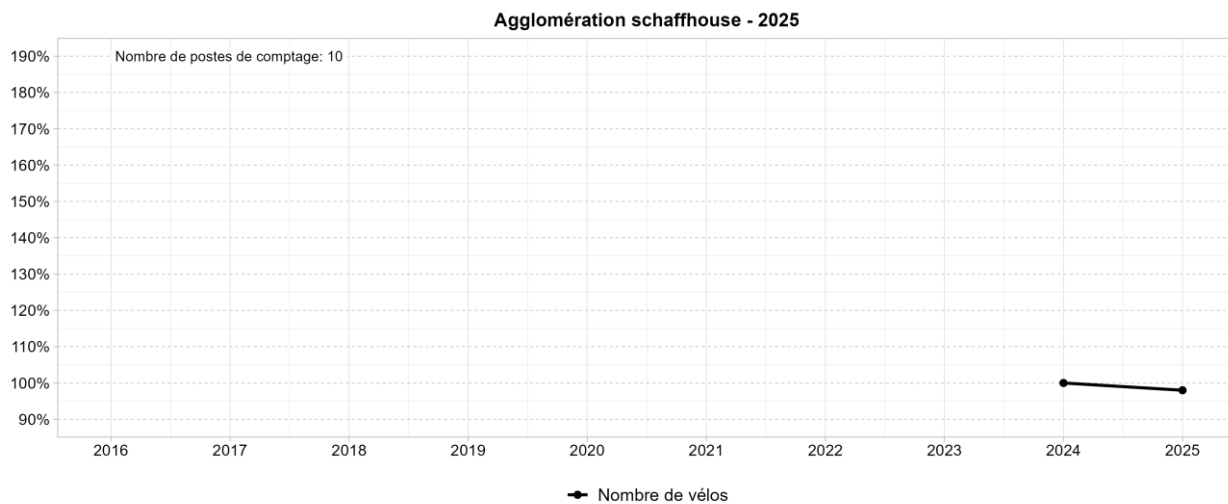


Illustration 22 : Évolution du TJM dans l'agglomération de Schaffhouse

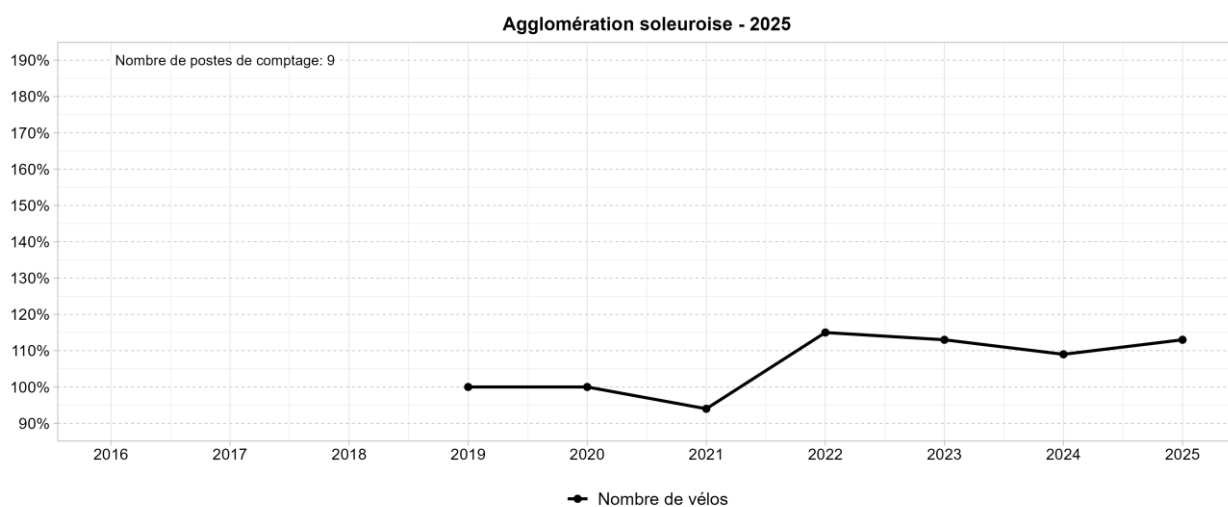


Illustration 23 : Évolution du TJM dans l'agglomération soleuroise

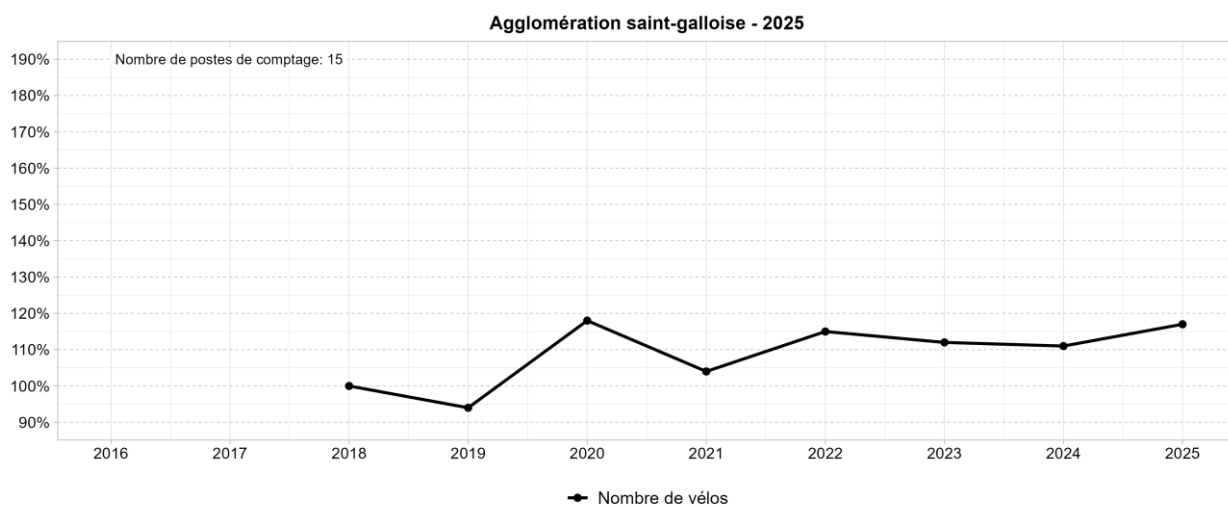


Illustration 24 : Évolution du TJM dans l'agglomération saint-galloise



Illustration 25 : Évolution du TJM dans l'agglomération de Winterthur

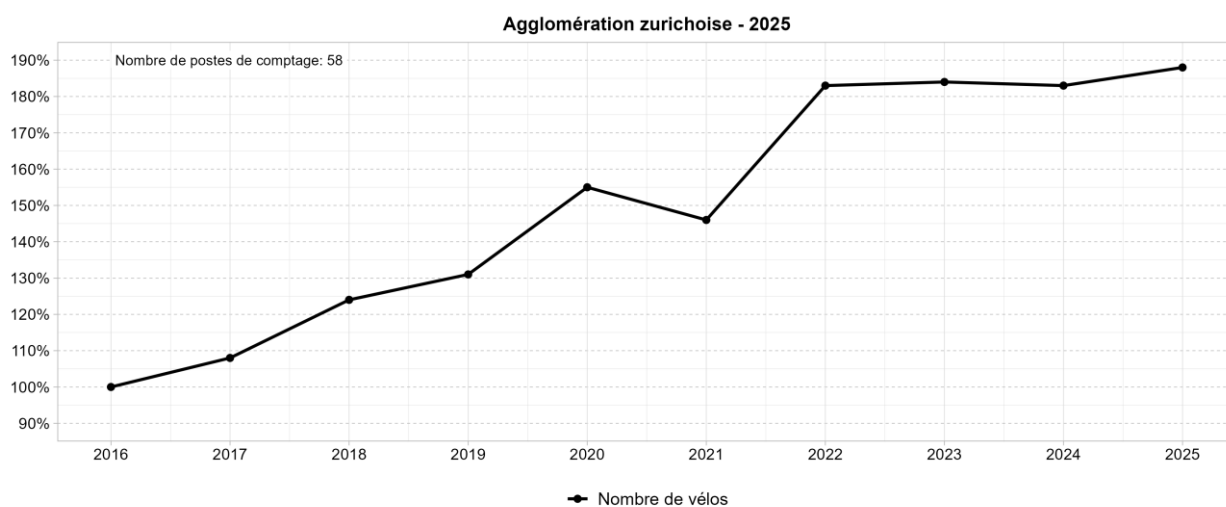


Illustration 26 : Évolution du TJM dans l'agglomération zurichoise

7 VTT

Cette année, les données des comptages VTT ont été intégrées pour la première fois à la Centrale des comptages vélo. La base de données actuellement intégrée n'est malheureusement pas encore suffisamment étendue pour permettre le calcul d'un indice national.

8 Méthodologie

8.1 Validation des données

Tous les compteurs permanents peuvent être intégrés à la Centrale des comptages vélo. La technologie de comptage doit toutefois garantir que les appareils distinguent les vélos des autres usagers et usagers de la route avec une précision suffisante. Les données des compteurs intégrés sont importées dans la centrale de données soit automatiquement via une interface dédiée, soit manuellement dans le cadre d'une transmission annuelle gérée au moyen de l'application EcoVisio.

Les données publiées sur le portail sont extraites directement d'EcoVisio via une interface.

La société analyGIS GmbH reprend les données validées par les exploitants : le traitement effectué par chaque exploitant est décrit à la section 9.4. Au besoin, des informations plus détaillées sur le traitement des données peuvent être obtenues directement auprès des exploitants concernés. La vue d'ensemble montre que la validation et le traitement des données sont gérés de manière très hétérogène. Le fait qu'environ un quart des postes de comptage ne fournissent pas de données valides montre également qu'il reste un important potentiel d'amélioration en matière de qualité des données.

Après l'intégration des données dans la Centrale des comptages vélo, analyGIS effectue des contrôles automatisés, pour lesquels des routines spécifiques (décrites dans le Tableau 2) ont été développées au moyen du langage de script statistique R. Les compteurs présentant des données atypiques lors de ces contrôles font ensuite l'objet d'un contrôle manuel (visuel). Pour ceux dont les données sont considérées comme non valides par la centrale, aucune donnée n'est publiée pour l'année en question. Lorsque l'exploitant a déjà supprimé les données non plausibles et que celles-ci portent sur moins de 30 jours, les données sont publiées telles quelles sur le portail.

Les compteurs ayant subi des pannes ou présentant des données non plausibles sur plus de 30 jours sont exclus du dépouillement. Les erreurs constatées lors des contrôles sont traitées de la même manière que les données supprimées par l'exploitant ou les pannes signalées. Dans le cadre des travaux de la Centrale des comptages vélo, les

données ne sont pas modifiées, afin que les chiffres correspondent à ceux de l'exploitant. Lorsque les contrôles réalisés par la centrale révèlent des données non plausibles, celles-ci sont exclues du dépouillement et aucune donnée n'est publiée pour l'année entière, même si l'exploitant publie ces données. C'est notamment le cas lorsque l'exploitant ne contrôle pas les données de manière aussi détaillée ou applique une autre définition des données non plausibles. Des différences apparaissent par exemple dans la gestion des chantiers : les valeurs anormalement basses (dus par exemple à des chantiers) sont supprimées par de nombreux exploitants, tandis que certains les conservent, estimant que le comptage est techniquement correct et reflète les déplacements réels, même s'ils sont influencés par des facteurs externes. Un dysfonctionnement qui passe relativement souvent inaperçu est la panne dans un seul sens de circulation, car les chiffres (enregistrés pour l'autre sens) sont toujours disponibles. Si une telle panne dure plus de 30 jours, les données des deux sens sont exclues du dépouillement.

8.2 Calcul de l'indice

L'indice d'évolution du trafic journalier moyen pour l'année x est calculé de la manière suivante :

$$Indice_x = Indice_{x-1} \frac{\sum TJM_x}{\sum TJM_{x-1}}$$

- Comme précédemment, l'année 2010 a été fixée comme année de référence, avec un indice de 100 pour les postes de comptage ruraux et urbains.
- Pour le milieu intermédiaire, les données ne peuvent être utilisées qu'à partir de 2016. De 2016 à 2019, seules les données des postes déjà inclus dans les dépouillements précédents (sur les itinéraires de « La Suisse à vélo ») sont disponibles. L'évolution au cours de ces premières années est donc similaire à celle observée en milieu rural. C'est pourquoi l'indice de départ pour le milieu intermédiaire est aligné sur la valeur de l'indice du milieu rural en 2016.

- Pour déterminer l'évolution du volume de vélos d'une année à l'autre, seuls les postes dont les données sont complètes et plausibles au cours des deux années en question sont pris en compte. On entend par complètes moins de 30 jours de données non plausibles ou manquantes.
- Pour chacune des deux années, les volumes de trafic moyens sont additionnés pour tous les postes retenus.
- Le quotient des sommes des volumes de trafic moyens des deux années donne l'indice d'évolution pour l'année suivante.
- Le nombre de postes indiqué dans les graphiques correspond au nombre de postes valides de l'année écoulée.

Les variations du nombre de vélos d'une année à l'autre s'expliquent en partie par la météo. C'est pourquoi, afin de pouvoir interpréter correctement l'évolution du volume de vélos, Illustration 2 indique également les jours sans pluie comme indicateur des conditions météorologiques.

Les jours sans pluie ont été déterminés à partir de la moyenne du nombre de jours sans pluie de 13 stations météorologiques (Bâle, Berne, Coire, Davos, Genève, Lausanne, Locarno, Lucerne, Lugano, Neuchâtel, Saint-Gall, Sion, Zurich).

Sources des données météorologiques :

- Office fédéral de la statistique – Données climatiques

Tableau 2: Contrôles de validation des données de comptage effectués par analyGIS GmbH

Validation	Remarques
Pannes déclarées par les exploitants	Si, lors de la transmission des données, les exploitants indiquent des jours d'interruption, ces jours sont considérés comme des pannes et exclus du dépouillement.
Lacunes dans les données	Pour chaque poste, les valeurs horaires au cours desquelles le comptage n'est pas disponible (valeurs NULL ; données manquantes) sont recherchées. Si trois valeurs horaires manquent pour un poste un même jour, ce jour est marqué comme panne et exclu du dépouillement.
Zéros consécutifs	Chaque jour, les compteurs sont analysés entre 5h00 à 21h00 afin de détecter les zéros consécutifs (valeurs 0). Si aucun vélo n'a été compté pendant cinq heures consécutives, la journée est marquée comme panne. Ces pannes servent uniquement à la validation : les journées concernées ne sont pas automatiquement exclues du dépouillement, mais seulement après confirmation par un contrôle manuel.
Zéros par sens de circulation	Chaque sens de circulation d'un poste de comptage est analysé afin de détecter les zéros. Si l'un des sens affiche uniquement des valeurs nulles pendant une journée entière, cette journée est marquée comme panne (indépendamment du fait que l'autre sens présente ou non des valeurs supérieures à zéro). Ces pannes servent uniquement à la validation (marquage pour contrôle manuel), et les jours concernés ne sont pas automatiquement exclus du dépouillement.
Comparaison mensuelle	Cette validation permet de vérifier si le poste de comptage a présenté un défaut au cours de l'année : le TJM de chaque mois de l'année en cours (2025) est comparé à celui du mois précédent (février avec janvier, mars avec février, etc.). Si l'écart dépasse le seuil de 80 %, le poste de comptage est marqué pour un contrôle manuel.
Comparaison annuelle	Cette validation permet de vérifier si l'exploitant a transmis les données d'un autre poste de comptage : le TJM des différents mois de l'année en cours (2025) est comparé à celui des mois de l'année précédente, ainsi qu'au TJM moyen des cinq dernières années. Si l'écart dépasse le seuil de 50 %, le poste de comptage est marqué pour un contrôle manuel.
Transmission de la même année	Il est vérifié si l'exploitant a transmis par erreur les données d'une année antérieure : les TJM des mois de l'année en cours sont comparés à ceux des cinq dernières années. Si tous les TJM de l'année en cours correspondent à ceux d'une des années précédentes, le poste de comptage est marqué et l'exploitant informé. Si tous les TJM sont similaires à ceux d'une année précédente (avec un écart ne dépassant pas 10 %), le poste de comptage est marqué pour un contrôle manuel.
Comparaison des sens de circulation	Cette validation permet de vérifier si l'exploitant a inversé les sens de circulation : les parts des comptages vélo de chaque sens par rapport à la somme totale des deux sens sont comparées aux parts de l'année précédente et des cinq dernières années. Si l'écart dépasse le seuil de 5 %, le poste de comptage est marqué pour un contrôle manuel.

Les contrôles ci-dessus permettent d'ajouter les lacunes dans les données aux jours de panne déclarés par les exploitants. On obtient ainsi le nombre total de jours de panne par poste de comptage, utilisé comme indicateur pour un contrôle manuel. La même opération est effectuée avec le nombre de jours ayant des zéros consécutifs, des zéros par sens de circulation et des

lacunes dans les données. Les postes de comptage pour lesquels une de ces deux sommes indique plus de 25 jours de panne sont contrôlés manuellement, et exclus si ce contrôle révèle plus de 30 jours de panne ou de données non plausibles. Les postes dont le total de jour de panne est supérieur à 30 jours sont automatiquement exclus.

9 Annexe

9.1 Nombre de vélos par poste de comptage

Tableau 3: Valeurs caractéristiques des postes de comptage vélo pour la vie quotidienne et les loisirs (hors VTT)

Code du poste	Nom du poste	Trafic journalier moyen des vélos (TJM)	Trafic journalier moyen des vélos l' année précédente (TJM)	Évolution du TJM en % par rapport à l' année précédente	Trafic journalier moyen des vélos il y a 5 ans (TJM)	Évolution du TJM en % sur les 5 dernières années	Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables (TJMO)	Trafic journalier moyen des vélos les week-ends (TJMW)	Jour le plus fréquenté	Nombre de vélos le jour le plus fréquenté	Mois le plus fréquenté	TJM le mois le plus fréquenté	TJM le mois le moins fréquenté
AG-00001	Rheinfelden, Schwarzerweg	104			122	-14.8	88	142	01.05	659	Aug	201	24
AG-00002	Aarau, Schachen	286	300	-4.7			311	226	16.06	561	Jun	400	164
AG-00004	Oftringen, Birchenfeld	518	509	1.8			606	298	20.06	1'652	Jun	823	337
AG-00005	Aarau, Bachstrasse	2'049					2'250	1'545	03.07	4'512	Aug	2'639	1'430
AG-00006	Kaiseraugst, Hardhof	620	536	15.7			664	510	01.05	1'840	Aug	929	312
AG-00007	Berikon, Faremoos	138	142	-2.8			154	100	10.06	336	Jun	206	72
AG-00008	Muri, Egg	474	389	21.9			516	366	27.06	826	Jun	600	338
AG-00009	Neuenhof, Langacher	246	287	-14.3			265	199	19.08	604	Jun	376	118
AG-00010	Unterlunkhofen, Flachsee	313	287	9.1			267	430	09.06	1'703	Aug	549	85
AG-00011	Villnachern, Neumühle	147	184	-20.1			153	133	17.06	358	Aug	223	77
AG-00012	Zurzach, Sodaquartier	192	189	1.6			175	237	09.06	817	Aug	348	49
AG-00013	Stein, Sisslerfeld	125	138	-9.4			123	130	01.05	382	Aug	200	49
AG-00014	Baden, Schadenmühle	1'000	1'037	-3.6			1'131	671	26.08	2'187	Aug	1'435	583
AG-00015	Herznach-Ueken, Bänihübel	134	131	2.3			137	126	09.06	423	Jun	242	72
AG-00016	Suhr, Sagimättli	353	417	-15.3			383	280	01.05	788	Jun	526	195
AG-00018	Windisch, Stahlrain	492	516	-4.7			546	358	03.09	929	Jun	627	340
AG-00019	Obersiggenthal, Goldiland	678	759	-10.7			768	452	18.08	1'352	Mai	916	422
AG-00020	Baden, Kappelerhof	1'044	1'005	3.9			1'200	652	19.08	1'926	Jun	1'273	789
AG-00021	Wettingen, Altenburg	412	393	4.8			467	275	14.06	870	Jun	570	274
AG-00022	Schafisheim, Alte Bernstrasse	422	457	-7.7			464	316	01.05	922	Jun	606	238
AG-00023	Zetzwil, Schürmatt	127	145	-12.4			136	103	24.06	323	Jun	205	57
AR-00001	Lustmühle, Hauptstrasse (St.Gallen - Teufen)	140	136	2.9			154	104	24.06	408	Jun	253	57
AR-00002	Untere Schwendi, Bühlerstrasse (Teufen - Bühler)	159	150	6			163	149	19.06	447	Jun	302	49
AR-00003	Tobel, Speicherstrasse (Teufen - Speicher)	204	193	5.7			213	180	11.06	601	Jun	342	94
BE-00004	Bern, Halenbrücke	914	814	12.3			1'063	539	13.11	2'430	Nov	1'367	469
BE-00006	Rubigen, Thunstrasse 80	367	254	44.5			402	279	11.11	2'273	Nov	1'121	85
BE-00008	Brügg, Aarequerung A6E27	80					88	59	25.08	189	Aug	122	42
BE-00009	Aegerten, Bielstrasse 38	684					741	542	16.09	1'329	Jun	933	420

BE-00011	Münsingen, Thunstrasse / Neuhaus 1b	230					254	171	25.06	508	Jun	329	131
BE-00012	Kehrsatz, Nessleren-/ Sandbühlstrasse	295					281	330	11.05	920	Jun	503	110
BE-00013	Kehrsatz, Belpstrasse 40-50	297					333	205	01.05	669	Jun	430	147
BE-00015	Niederwangen b. Bern, Freiburgstrasse 511	338					393	199	18.06	631	Jun	450	224
BE-00016	Worben, Worbenstrasse / Lindenhof	203					219	161	20.06	484	Jun	330	115
BE-00017	Worben, Fülenmattweg 21	237					244	219	09.06	734	Aug	377	95
BE-00018	Hindelbank, Bernstrasse 20	148					173	85	19.06	351	Jun	210	105
BE-00019	Oberburg, Emmentalerstrasse 166	467					523	328	01.05	757	Jun	535	361
BE-00020	Hasle bei Burgdorf, Brückenstrasse 11-13	366					367	363	09.06	991	Jun	661	93
BE-00021	Steffisburg, Sonnenfeldstrasse 12 (Radweg)	1'263					1'379	970	18.06	2'603	Aug	1'870	734
BE-00022	Steffisburg, Bernstrasse 66-88	433					483	306	19.06	699	Aug	504	354
BE-10002	Bern, Kalcheggweg	1'698			1'602	6	1'954	1'058	26.08	3'438	Jun	2'415	951
BE-10003	Bern, Murtenstrasse	1'760	1'602	9.9	1'305	34.9	2'053	1'025	12.06	3'453	Jun	2'458	1'049
BE-10004	Bern, Schlossstrasse	2'500	2'343	6.7	2'131	17.3	2'827	1'678	14.08	4'918	Jun	3'544	1'467
BE-10006	Bern, Kornhausstrasse	2'214	4'526	-51.1			2'508	1'477	29.01	5'576	Sep	3'526	1'207
BE-10007	Bern, Monbijoustrasse	4'626	4'505	2.7			5'244	3'075	17.06	7'797	Jun	5'810	3'110
BE-10008	Bern, Helvetiaplatz	3'652	3'646	0.2			4'181	2'327	16.09	6'255	Mai	4'235	2'652
BE-10009	Bern, Bubenbergplatz	5'494	5'154	6.6			6'371	3'292	24.06	10'939	Jun	7'592	3'581
BE-10012	Bern, Kirchenfeldstrasse	2'452	2'320	5.7			2'846	1'462	26.08	4'581	Jun	3'170	1'656
BE-10013	Bern, Nordring (Stele)	8'054	5'721	40.8			9'087	5'448	03.07	16'789	Jun	11'466	4'103
BE-10015	Bern, Ladenwandweg	770	680	13.2			828	627	13.06	2'288	Jun	1'518	411
BE-10016	Bern, Freiestrasse	1'940	1'831	6			2'294	1'049	11.06	3'463	Jun	2'362	1'272
BE-10017	Bern, Thunstrasse auswärts	940	881	6.7			1'073	609	26.08	1'680	Jun	1'199	596
BE-11001	Biel, Aarbergstrasse	678			774	-12.4	746	505	13.06	1'350	Aug	962	427
BE-11002	Biel, Orpundstrasse	335			541	-38.1	367	255	14.05	764	Jun	491	195
BE-11003	Biel, Seevorstadt	470					478	449	14.06	1'345	Jun	840	237
BE-11004	Biel, General-Dufour-Strasse	643					717	458	04.07	1'349	Jun	910	474
BE-11005	Biel, Murtenstrasse	1'813					2'059	1'196	26.08	3'174	Aug	2'296	1'275
BE-11007	Biel, Zentralstrasse (Nord)	1'049					1'203	665	02.05	2'050	Sep	1'270	720
BE-11008	Biel, Mettstrasse	725					827	470	02.07	1'315	Jun	976	486
BE-11009	Biel, Bözingenstrasse	667					734	498	27.06	1'251	Jun	914	438
BE-12001	Köniz, Könizstrasse (Bahnübergang)	610	550	10.9			666	469	19.06	1'085	Jun	796	380
BE-12002	Köniz, Stapfenstrasse 25 (Kirche St. Josef)	240					255	204	17.07	568	Jun	331	134
BE-12003	Köniz, Schwarzenburgstrasse (Höhe Sonnenweg)	1'859	1'643	13.1			2'063	1'345	24.06	3'352	Jun	2'520	959
BE-12004	Köniz, Sägestrasse 78	671	599	12			758	454	02.07	1'415	Jun	985	381
BE-12006	Köniz, Schwarzenburgstrasse (Schulhausgässli)	1'282	1'222	4.9			1'410	961	18.08	2'564	Jun	1'865	684
BE-12007	Köniz, Radweg Altersheim (Stapfensträssli)	342	313	9.3			368	278	02.07	810	Jun	549	188
BE-12008	Liebefeld, Schwarzenburgstrasse 137	1'571	1'550	1.4			1'815	958	12.08	3'208	Jun	2'226	982
BE-12009	Liebefeld, Schwarzenburgstrasse 184 (Stele Liebefeldpark)	925					1'047	620	19.06	1'887	Jun	1'371	561
BE-12010	Liebefeld, Wabersackerstrasse 39	767	711	7.9			868	515	12.08	1'582	Jun	1'084	459
BE-12011	Niederwangen, Riedmoosstrasse (Brücke)	288	276	4.3			308	237	09.06	687	Jun	410	152

BE-12012	Niederwangen, Wangentalstrasse (Grenze Oberwangen)	214	200	7			234	164	18.06	522	Jun	349	79
BE-12013	Wabern, Kirchstrasse (Bahnunterführung)	835	775	7.7			926	605	12.08	1'837	Jun	1'245	492
BE-12014	Wabern, Seftigenstrasse (Villa Bernau, Stele)	865	810	6.8			988	556	24.06	1'710	Jun	1'130	548
BL-00001	Binningen, Amerikanerstrasse	2'332	2'270	2.7	1'629	43.2	2'711	1'384	19.08	4'451	Jun	2'957	1'644
BL-00002	Pratteln, Muttenerstrasse	1'130	1'101	2.6			1'262	801	17.06	2'579	Aug	1'651	585
BL-00003	Münchenstein, Hauptstrasse	2'048	1'741	17.6	1'837	11.5	2'320	1'365	19.08	3'736	Sep	2'619	1'166
BL-00004	Liestal, Schauenbergstrasse	395	352	12.2	399	-1	434	295	17.06	916	Jun	589	183
BL-00005	Münchenstein, Reinacherstrasse	1'217					1'431	679	06.08	3'559	Aug	1'501	871
BL-00007	Pratteln, Rheinstrasse	434					490	294	24.06	1'011	Jun	632	235
BL-00008	Hölstein, Hauensteinstrasse	480					482	477	09.06	1'168	Aug	729	190
BS-00001	Basel, Peter-Merian Weg	3'441			3'438	0.1	4'008	2'017	15.05	6'376	Mai	4'255	2'008
BS-00004	Basel, Birskopfsteig	1'613					1'728	1'323	25.06	3'297	Jun	2'401	988
BS-00005	Basel, Grenzacherstrasse (Kraftwerk)	2'205	2'064	6.8			2'384	1'756	21.09	7'800	Jun	2'931	1'417
BS-00006	Basel, Hiltalingerstrasse	663	624	6.3	707	-6.2	710	544	30.05	1'267	Aug	828	413
BS-00008	Basel, St. Alban-Rheinweg	1'623	1'230	32			1'737	1'336	13.08	3'736	Jun	2'452	971
BS-00009	Basel, Wettsteinbrücke	8'881	8'376	6	7'047	26	10'320	5'270	19.06	16'388	Jun	10'563	7'001
BS-00011	Basel, Heuwaage-Viadukt	3'125	2'993	4.4			3'655	1'795	14.01	6'875	Okt	3'953	2'409
BS-00012	Basel, Dorenbachviadukt	3'956	3'819	3.6			4'535	2'503	15.05	6'676	Aug	4'605	3'153
BS-00014	Basel, Jakob-Burckhardt Strasse	1'197					1'412	657	19.08	2'332	Jun	1'550	885
BS-00015	Basel, Elsässerstrasse Bell	712					780	542	19.06	1'262	Jun	870	533
BS-00019	Basel, Äussere Baselstrasse 328	3'395	3'280	3.5			3'738	2'535	19.06	6'123	Aug	4'282	2'388
BS-00020	Basel, Hammerstrasse 90	1'601	1'533	4.4			1'777	1'158	19.06	2'675	Jun	1'913	1'290
BS-00021	Basel, Wasgenring 62	442	447	-1.1			488	328	19.08	857	Aug	631	325
BS-00022	Basel, General Guisan-Strasse 104	1'521	1'179	29			1'709	1'047	03.09	2'698	Sep	1'862	1'138
BS-00023	Basel, St. Galler-Ring 101	1'710	1'707	0.2			1'919	1'183	13.08	2'927	Aug	2'122	1'368
BS-00030	Basel, Hegenheimerstrasse 44	2'761					3'121	1'860	30.04	4'426	Jun	3'319	2'098
FL-00002	Vaduz, Holzbrücke	296	289	2.4			293	304	04.05	3'092	Mai	493	104
FL-00003	Vaduz, Haberfeld	380	322	18			401	328	04.05	4'520	Jun	611	153
FL-00004	Mauren, Egelsee	412	417	-1.2			425	379	09.06	1'228	Jun	681	78
FL-00005	Schaan, Energiebrücke	442	456	-3.1			463	388	04.05	1'765	Jun	761	92
FL-00006	Schaan, Rheindamm Süd	273	247	10.5			263	298	26.08	973	Aug	554	44
FL-00007	Schaan, Rheindamm Nord	324	330	-1.8			310	360	09.06	1'295	Aug	666	78
FL-00008	Eschen, Sportpark Mauren - Schaan	155	121	28.1			167	124	09.06	483	Jun	296	30
FL-00010	Balzers, LV - Brücke	298	268	11.2			270	369	09.06	1'203	Aug	531	60
FL-00011	Balzers, LV - Brücke Süd	33	37	-10.8			30	40	09.06	130	Aug	63	5
FL-00012	Balzers, LV - Brücke Nord	182	165	10.3			176	198	09.06	594	Aug	321	49
FL-00013	Vaduz, Auweg	165	150	10			176	136	15.08	478	Jun	266	64
FL-00014	Vaduz, LV - Brücke Süd	398	368	8.2			397	400	15.08	1'597	Aug	777	126
FL-00015	Vaduz, LV - Brücke Nord	299	350	-14.6			292	315	26.08	1'011	Aug	562	75
FL-00018	Eschen, Schaanerstrasse	83	76	9.2			93	57	18.08	226	Jun	132	35
FL-00019	Bendern, Rheinbrücke Rampe Süd	44	37	18.9			46	39	01.05	147	Aug	79	16
FL-00020	Bendern, Rheinbrücke Rampe Nord	95	75	26.7			100	82	04.05	395	Jun	186	38
FL-00021	Bendern, Rheindamm Nord	357	341	4.7			322	445	04.05	4'165	Jun	752	66

FL-00023	Ruggell, Rheinbrücke Nord	172	160	7.5			148	233	09.06	779	Aug	349	35
FL-00024	Schellenberg, Noflerstrasse	115	105	9.5			110	128	31.08	384	Aug	196	43
FL-00025	Eschen, Presta	264	245	7.8			305	162	25.06	668	Jun	398	128
FL-00026	Bendern, Eschner Strasse	262	235	11.5			277	225	26.08	812	Jun	439	103
FL-00028	Triesen, Gartnetschhof	64	57	12.3			59	76	20.09	267	Jun	113	18
FL-00029	Triesen, Rheindamm Sportplatz	262	245	6.9			254	284	09.06	889	Aug	491	65
FR-00003	Granges-Paccots, Grandfey	199	145	37.2	200	-0.5	197	207	09.06	585	Jun	317	56
FR-00004	Bulle, Ronclina	112	107	4.7			116	102	29.05	277	Jun	190	41
FR-00005	Plasselb, Sunehalta	87	72	20.8			82	99	09.06	305	Aug	172	10
FR-00006	Bulle, Champy	152	140	8.6			161	132	25.06	344	Jun	249	54
FR-00007	Tafers, Bierhaus	98	94	4.3			105	83	16.06	296	Jun	166	37
FR-00008	Villars-sur-Glâne, Nuithonie	464	400	16			539	274	11.06	950	Jun	612	258
FR-00010	Châtel-St-Denis, Route du Tâ-trel	103					94	127	09.06	296	Jun	170	24
FR-00013	Flamatt, Freiburgstrasse	110					110	109	28.06	303	Jun	215	30
FR-10001	Fribourg, Boulevard de Pérolles	1'155	1'141	1.2			1'352	662	12.06	2'275	Sep	1'467	754
FR-10002	Fribourg, Route de la Fonderie	340	325	4.6			406	173	14.05	670	Sep	429	208
FR-10003	Fribourg, Route de la Glâne	275					313	182	29.08	662	Jun	393	145
FR-10004	Fribourg, Route du Jura (Étang)	661	627	5.4			775	375	17.06	1'508	Jun	996	357
FR-10006	Fribourg, Sentier du Nord	459	407	12.8			515	318	18.06	1'127	Jun	617	250
GR-00003	Landquart, Güterbahnhof	452	407	11.1	357	26.6	413	550	09.06	1'895	Jun	824	125
GR-00004	Bonaduz, Hinterheinbrücke	31					27	40	18.05	196	Mai	52	17
GR-00005	Trimmis, Oberaustasse	344					313	419	09.06	1'688	Jun	698	65
GR-00006	San Vittore, Strada Cantonale	120					101	166	01.05	487	Aug	219	11
GR-00011	Rhäzüns, Polenweg	69					58	97	09.06	499	Jun	143	1
GR-10001	Chur, Maschänsler Rüfi	126					128	123	11.05	436	Jun	194	43
JU-00001	Delémont, Communance	320					329	298	21.10	1'255	Aug	482	168
LU-00002	Emmen, Rathausen (Dammweg Nord)	920	830	10.8			972	789	09.06	2'199	Jun	1'458	470
LU-00003	Sursee, Strassmatte	406	406	0			426	357	24.08	1'391	Jun	622	227
LU-00004	Sempach, Meierhöfli	182	173	5.2			155	250	24.08	6'949	Aug	507	52
LU-00005	Luzern, Xylophonweg (Reusinsel)	3'283	3'066	7.1			3'657	2'343	12.06	6'986	Jun	4'924	1'975
LU-00006	Malters, Chällerhof	87	93	-6.5			98	61	10.06	223	Jun	121	51
LU-00007	Horw, Ennethorw	1'306	1'076	21.4			1'260	1'420	09.06	4'708	Jun	2'469	401
LU-00008	Escholzmatte, Riedgasse	90	90	0			78	119	09.06	398	Jun	187	13
LU-00009	Oberkirch, Bognau	289					310	236	17.10	1'112	Jun	457	175
LU-00010	Aesch, Egg	90	87	3.4			88	95	19.05	320	Aug	148	32
LU-00012	Altishofen, Gäuerhof	208	197	5.6			211	200	13.06	593	Jun	371	82
LU-00013	Beromünster, Chommle	65	78	-16.7			76	36	23.07	158	Jul	84	46
LU-00014	Fischbach, Kronmatte	49	51	-3.9			46	56	11.05	169	Aug	90	13
LU-00015	Schötz, Zentrum	80					93	47	05.07	238	Jun	105	46
LU-00016	Neudorf, Luzernerstrasse	85	79	7.6			84	90	11.05	242	Aug	154	24
LU-00017	Oberkirch, Neuheim	449	428	4.9			475	383	24.08	1'327	Jun	684	228
LU-00018	Ballwil, Weierhaus	181	179	1.1			196	141	01.07	488	Jun	290	92
LU-00019	Alberswil, Wydenmühle	263	261	0.8			262	265	09.06	780	Jun	444	104
LU-00020	Sempach, Schlacht	74					74	73	24.08	452	Aug	121	35

LU-00021	Eschenbach, Rainstrasse	61	61	0			63	58	24.08	261	Jun	102	28
LU-00023	Gisikon, Mülihof	221	194	13.9			232	195	09.06	646	Jun	422	79
LU-00025	Rothenburg, Bertiswil	277	254	9.1			264	309	24.08	1'367	Aug	505	81
LU-00028	Ruswil, Ziswil	96	89	7.9			95	97	09.06	321	Jun	171	32
LU-00031	Adligenswil, Udligenswilers- trasse	188	177	6.2			189	188	15.06	738	Jun	340	68
LU-00032	Wolhusen, Menznauerstrasse	130	116	12.1			119	156	28.06	504	Jun	242	39
LU-00033	Wolhusen, Chlösterli	54	47	14.9			54	56	18.05	178	Aug	89	22
LU-00034	Meggen, Grosshusmatt	242	216	12			224	286	09.06	733	Aug	418	93
LU-00035	Entlebuch, Althus	70	60	16.7			65	80	31.05	261	Jun	142	19
LU-10002	Luzern, Inseli	1'856	1'608	15.4			2'104	1'238	25.06	4'223	Jun	2'761	1'035
LU-10005	Luzern, Palace	1'795					1'945	1'420	12.06	3'794	Jun	2'718	1'070
LU-10006	Luzern, Löwenplatz	2'411	2'071	16.4			2'729	1'619	11.12	4'581	Dez	3'298	1'714
LU-10008	Luzern, Bleicherstrasse	1'658	1'873	-11.5			1'840	1'203	17.12	2'828	Dez	1'926	1'341
LU-10010	Luzern, Dammstrasse	1'101	981	12.2			1'278	653	15.05	2'145	Jun	1'434	754
LU-10011	Luzern, Freigleis Kleinmatt	2'206	1'827	20.7			2'451	1'591	24.06	4'250	Jun	3'046	1'505
LU-10012	Luzern, Freigleis Arsenal	2'336	2'114	10.5			2'582	1'718	11.06	4'322	Jun	3'163	1'621
LU-10013	Luzern, Sagenmatt	156					188	75	12.06	397	Jun	228	85
LU-11001	Kriens, Hergiswaldstrasse	32	30	6.7			30	38	09.06	96	Jun	53	14
LU-11002	Kriens, Horwerstrasse	786	701	12.1			907	481	11.06	1'731	Jun	1'073	546
LU-11003	Kriens, Langmatt	586					636	460	17.06	1'368	Jun	917	338
LU-11004	Kriens, Langsägestrasse	1'715	1'605	6.9			1'910	1'228	18.09	3'202	Jun	2'250	1'215
LU-11005	Kriens, Nidfeldstrasse	597					682	385	13.06	979	Jun	713	457
LU-11006	Kriens, Schachenstrasse	1'058					1'204	689	26.08	2'063	Jun	1'468	608
LU-11007	Kriens, Schlundstrasse	1'279	1'171	9.2			1'354	1'090	18.06	2'711	Jun	1'944	809
NE-00001	VDT - Boveresse, Les Combes - Pré Vattel	105	99	6.1	128	-18	102	110	09.06	390	Aug	210	15
NE-00002	La Chaux-de-Fonds, Les Epla- tures	157			148	6.1	168	129	24.06	468	Jun	286	34
NE-00003	Hauterive, Laténium	504	448	12.5	463	8.9	486	551	09.06	2'053	Aug	972	131
NE-00004	Neuchâtel, Quai Perrier	527	497	6	538	-2	503	586	09.06	1'891	Jun	1'017	150
NE-00005	Neuchâtel, Champ-Bougin	140					139	142	11.05	382	Jun	223	54
NE-00006	Saint-Blaise, Lavannes	204	202	1			204	206	09.06	495	Jun	318	96
NE-00007	Bevaix, Chemin des Mala- dières	163	148	10.1			146	207	09.06	616	Aug	292	43
NE-00008	VDR - Chezard, Grand-Rue / Chemin de l'Epine	114	114	0			116	109	07.09	971	Jun	172	55
NW-00001	Hergiswil, Bootshafen	804	731	10	817	-1.6	767	896	09.06	2'828	Jun	1'537	234
NW-00002	Stans, Kollegi	292	293	-0.3			299	275	06.09	704	Jun	421	163
SG-00001	Buchs, Bahnhof	316	294	7.5			362	200	17.06	681	Sep	416	209
SG-00002	Au, Dammradweg	660	627	5.3	632	4.4	585	849	09.06	3'197	Jun	1'302	131
SG-00003	Goldach, Seegarten	838	731	14.6	791	5.9	753	1'051	13.09	3'985	Aug	1'907	126
SG-00005	Wil, St.Gallerstrasse Ost	191	142	34.5			203	162	01.05	550	Aug	317	55
SG-00006	Rapperswil, Seedamm	570	518	10	716	-20.4	500	743	09.06	2'434	Jun	995	150
SG-00007	Quarten, Seeradweg	273	239	14.2			245	341	17.08	951	Aug	578	103
SG-00008	Altstätten, Hagenfurth	244	237	3	263	-7.2	223	296	05.07	948	Aug	411	83
SG-00009	Rapperswil, Kniestrassse	1'061	1'039	2.1	1'091	-2.7	1'086	999	20.06	2'603	Jun	1'740	570
SG-00010	Wil, Lindengut	101			98	3.1	115	65	10.06	312	Jun	165	45
SG-00011	Sargans, Bahnhof	342			266	28.6	379	249	19.08	840	Aug	515	164
SG-00012	Rorschach, Freibad	822			681	20.7	751	998	13.09	3'935	Aug	1'891	135

SG-00013	Wittenbach, Weidstrasse	355	330	7.6			389	268	01.05	1'002	Jun	609	125
SG-00014	Flawil, SBB Brücke	281	230	22.2	339	-17.1	277	291	09.06	1'066	Jun	536	51
SG-00016	Buchs, Rheinbrücke - Brücke	322					331	300	09.06	1'009	Jun	523	125
SG-00017	Buchs, Rheinbrücke - Radweg	443					433	467	09.06	1'580	Jun	787	164
SG-00018	St.Gallen, Appenzellerstrasse	113	87	29.9			121	92	17.06	300	Jun	188	38
SG-00019	Schmerikon, Ziegelhof	334	332	0.6	399	-16.3	290	446	09.06	1'935	Aug	651	68
SG-00020	St.Peterzell, Auboden	53	50	6			48	64	09.06	238	Jun	104	17
SG-10003	St.Gallen, Lindenstrasse 134	323	314	2.9			370	201	18.06	806	Aug	516	145
SG-10004	St.Gallen, Lindenstrasse 81	332					383	202	11.06	740	Jun	479	194
SG-10007	St.Gallen, Museumstrasse	377	338	11.5			429	248	06.09	908	Jun	563	178
SG-10009	St.Gallen, Oberstrasse 149	735	715	2.8			826	507	01.05	1'881	Jun	1'183	310
SG-10010	St.Gallen, Rorschacher Strasse 61	654	605	8.1			761	388	11.06	1'394	Jun	938	357
SG-10011	St.Gallen, Rosenbergstrasse Veloweg	564					631	394	19.08	1'261	Jun	858	292
SG-10012	St.Gallen, Gübsenweg Ost / SBB Sitterviadukt	573					601	501	24.06	1'609	Jun	1'016	174
SG-10013	St.Gallen, Gaiserwaldweg / Sitterviadukt	235	198	18.7			247	205	29.06	694	Jun	418	83
SG-10014	St.Gallen, Splügenweg / Olma	338					378	239	11.06	717	Jun	464	189
SG-10016	St.Gallen, St.Jakob-Strasse 84 / Olma	494	502	-1.6			548	358	19.06	1'015	Jun	717	294
SG-10017	St.Gallen, Teufener Strasse 55	245	236	3.8			279	160	17.06	587	Jun	364	118
SG-10018	St.Gallen, Vadianstrasse 8	1'151	1'135	1.4			1'316	737	13.08	2'505	Jun	1'667	608
SG-11001	Gossau, Haldenstrasse	414	408	1.5			467	282	10.06	937	Jun	638	251
SG-11002	Gossau, Bahnhofstrasse	260					293	177	12.08	669	Jun	397	149
SH-00001	Hemishofen, Rihaalde	494	491	0.6	475	4	421	676	01.05	2'744	Aug	1'021	54
SH-00002	Beringen-Engi, Unterführung Radroute	262			205	27.8	254	282	09.06	1'031	Aug	486	49
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	170	226	-24.8	206	-17.5	172	164	01.05	519	Jun	293	50
SH-00004	Neuhausen, Sonnenwegli Rampe	421	419	0.5			436	385	20.06	1'267	Aug	778	116
SH-00005	Beringen-Engi, Tankstelle Coop H14	151	155	-2.6			161	127	07.09	398	Jun	265	53
SH-10001	Schaffhausen, Fischerhäuserstrasse	641	634	1.1			617	700	10.08	2'298	Aug	1'311	172
SH-10002	Schaffhausen, Hochstrasse	319	359	-11.1	342	-6.7	361	212	18.06	796	Jun	517	171
SH-10004	Schaffhausen, Fulachstrasse	357	357	0			407	232	25.06	788	Jun	523	169
SH-10005	Schaffhausen, Mühlen-talstrasse	395	405	-2.5			462	224	19.06	865	Jun	560	229
SH-10006	Schaffhausen, Steigstrasse	872	863	1			977	611	19.08	1'851	Jun	1'313	449
SH-10007	Schaffhausen, Stokar-bergstrasse	362	341	6.2			401	264	18.06	796	Jun	555	175
SO-00001	Olten, Ruttigerweg	346	329	5.2	347	-0.3	333	379	09.06	1'413	Aug	619	119
SO-00002	Solothurn, Kreuzackerbrücke	974	1'008	-3.4	1'043	-6.6	1'057	766	18.05	4'988	Mai	1'292	687
SO-00003	Zuchwil, Dorfackerstrasse	1'058	995	6.3	997	6.1	1'157	809	24.06	2'255	Jun	1'611	520
SO-00004	Solothurn, Dreibeinskreuzstrasse	196	234	-16.2	198	-1	206	172	08.08	622	Aug	367	107
SO-00005	Olten, Gheidweg	466	421	10.7	451	3.3	507	363	12.06	989	Aug	688	251
SO-00006	Biberist, Engestrasse	377	436	-13.5			415	281	18.05	1'152	Jun	550	222
SO-00007	Solothurn, Segetzstrasse	917					1'034	625	18.06	1'798	Jun	1'162	628
SO-00008	Bellach, Bielstrasse	462	466	-0.9			520	317	11.06	969	Jun	664	278
SO-00009	Biberist, Schöngrünstrasse	278	216	28.7			319	177	24.06	627	Jun	399	145
SO-00010	Solothurn, Weissensteins-trasse	698	696	0.3			792	462	11.06	1'353	Jun	922	490
SO-00011	Lohn-Ammannsegg, Bernstrasse	311	298	4.4			333	256	18.05	2'156	Mai	498	146

SO-00012	Zuchwil, Luterbachstrasse	693	514	34.8			770	501	18.06	1'488	Jun	1'029	350
SO-00014	Oltén, Aarburgerstrasse	309	301	2.7			346	216	25.06	583	Jun	429	201
SO-00015	Oltén, Aaraustrasse	488	455	7.3			549	334	19.09	980	Jun	674	309
SO-00016	Oltén, Alte Brücke	1'816	1'641	10.7			2'060	1'205	14.08	3'606	Jun	2'485	1'251
SO-00017	Oltén, Solothurnerstrasse	265	258	2.7			300	175	26.08	540	Jun	359	184
SO-00018	Oltén, Tannwaldstrasse	253	255	-0.8			291	158	11.06	609	Aug	340	172
SO-00019	Trimbach, Baslerstrasse	365	354	3.1			397	286	18.06	689	Aug	499	234
SO-00020	Gretzenbach, Oltnerstrasse T5	174	193	-9.8			195	120	19.08	371	Jun	252	107
SZ-00001	Rothenthurm, 2. Altmatt	36	37	-2.7			38	32	30.05	132	Jun	64	15
TI-00002	Giubiasco, Passerella Morobbia	466	435	7.1			416	592	01.05	1'642	Mai	788	107
TI-00003	Arbedo-Castione, Via Cerinasca	355	306	16	406	-12.6	337	398	19.06	1'053	Jul	568	95
TI-00005	Locarno, Ponte Maggia	1'730	1'678	3.1			1'754	1'670	29.05	4'453	Jul	2'967	559
TI-00006	Tegna, Passerella per Losone	606	433	40	457	32.6	589	649	29.05	1'984	Jul	1'199	131
TI-00007	Giubiasco, Passerella (Rotonda Via Saleggi)	369	340	8.5			394	306	17.09	799	Jul	503	157
TI-00010	Minusio, Verbanella	1'390	1'295	7.3			1'336	1'528	29.05	4'527	Jul	2'692	309
TI-00011	Tenero, Via Tre Case	463	411	12.7			450	494	29.05	1'333	Jul	779	120
TI-00012	Melide, Ponte Diga	354	334	6			271	561	03.08	1'230	Aug	520	138
TI-00013	Bedano, Sottopasso per Taverne	95	80	18.8			93	99	27.07	277	Jul	150	41
TI-00014	Mendrisio, Piscine	154	144	6.9			138	195	08.06	493	Aug	255	43
TI-00016	Quartino, Ponte sul Ticino	272	245	11			242	348	27.07	1'091	Jul	514	42
TI-00017	Magadino, Via Cantonale	106					92	142	03.08	445	Aug	224	9
TI-00018	Agno, Via Ressiga	374	351	6.6			370	383	27.07	927	Jul	638	114
TI-00019	Lugano, Rotonda LAC	344	339	1.5			368	283	29.07	681	Jul	500	164
TI-00020	Lugano, Lungo Cassarate	365	364	0.3			393	296	11.06	755	Jun	547	204
TI-00021	Lugaggia, Passerella	182	180	1.1			172	207	18.10	690	Mai	258	78
TI-00022	Lamone, Cavallaccia per Manno	87					107	35	17.06	191	Jul	109	55
TI-00023	Lugano, Cossio	101	97	4.1			97	109	01.05	299	Mai	140	44
TI-00024	Mendrisio, Apollonia	167	140	19.3			159	186	31.08	428	Jun	242	69
TI-00026	Monte Carasso, Passerella	262	259	1.2			282	214	31.08	577	Mai	381	115
VD-00001	Yvonand, Rue de la Passerelle	235	231	1.7	271	-13.3	213	292	30.05	1'251	Jul	617	36
VD-00002	Prangins, Chemin des Emosières	99	96	3.1			91	120	23.08	391	Aug	159	33
VD-10001	Aigle, Rue Margencel	59	122	-51.6			64	47	10.10	119	Okt	73	44
VD-11001	Denges, Pont Rouge	58					63	44	07.10	126	Sep	74	28
VD-11002	Morges, Quai Stravinski	376	372	1.1			347	448	09.06	1'026	Aug	649	145
VD-11004	Morges, Pont Boiron	301	282	6.7			283	346	25.05	1'741	Aug	467	141
VD-11005	Saint-Sulpice, Pont Venoge	579	573	1			631	448	25.05	2'328	Jun	878	309
VD-12001	Pully, Avenue des Désertes	763	619	23.3			753	789	25.05	2'191	Nov	1'266	186
VD-12002	Pully, Boulevard de la Forêt	269	247	8.9			285	227	15.05	530	Jun	380	146
VD-13001	Lausanne, Languedoc	526					613	308	30.04	955	Jun	648	386
VD-13003	Lausanne, Terreaux Église	519					566	399	03.07	959	Jun	653	381
VS-00001	Sion, Pont bleu Uvrier	288	276	4.3	345	-16.5	252	378	01.06	2'615	Jun	516	44
VS-00002	Reckingen, Aéroport de Münster	192	155	23.9	189	1.6	174	239	12.07	627	Aug	359	25
VS-00003	Muraz, Route du Rhône	195	168	16.1	194	0.5	163	276	15.06	1'704	Jun	397	35
VS-00004	Bouveret, Passerelle des Grangettes	154	139	10.8			129	218	29.05	731	Jul	297	26

VS-00005	Martigny, Pont de Branson	276	257	7.4			255	329	29.05	855	Aug	449	77
VS-00006	Bitsch, Gare	103	92	12			98	113	22.07	273	Aug	181	15
VS-00007	Naters-Brig, Kiesweg	276	259	6.6			280	267	09.06	1'099	Jun	473	55
ZH-00001	Bassersdorf, Baltenswilerweg / Im Bächli	224	213	5.2			240	185	19.08	547	Jun	355	106
ZH-00003	Bassersdorf, Baltenswil	281	277	1.4	237	18.6	298	239	18.08	758	Jun	472	82
ZH-00004	Winterthur, Stufenpumpwerk Kempthal	191	177	7.9			212	137	17.06	588	Jun	346	73
ZH-00005	Hagenbuch, Egghof	168	169	-0.6	171	-1.8	169	165	17.08	510	Aug	264	75
ZH-00006	Uster, Riedikon	859	799	7.5			709	1'234	24.08	5'698	Jun	1'633	202
ZH-00007	Obfelden, Lunnergrien	168	152	10.5	176	-4.5	149	216	09.06	670	Jun	295	48
ZH-00009	Dietikon, Ueberlandstrasse (Niderfeld)	234	220	6.4			247	202	26.08	515	Jun	353	108
ZH-00010	Uster, Nänikon	366	355	3.1			382	326	12.06	789	Jun	549	191
ZH-00011	Bassersdorf, Klotenerstrasse	113	102	10.8			112	116	09.06	301	Jun	179	54
ZH-00012	Schlieren, Badenerstrasse	215	211	1.9			233	170	10.07	422	Jun	294	109
ZH-00014	Horgen, Rietli	396	361	9.7			364	476	09.06	1'204	Jun	702	148
ZH-00015	Regensdorf, Gut Chatensee	578	538	7.4			566	608	22.06	1'867	Jun	1'106	235
ZH-00016	Seuzach, Schaffhauserstrasse	385	354	8.8			406	332	11.06	821	Jun	594	196
ZH-00017	Dübendorf, Gockhausen	99	98	1			109	74	17.06	210	Jun	138	62
ZH-00018	Uster, Aatal	203					216	169	18.06	522	Jun	350	89
ZH-00019	Urdorf, Herweg	421	368	14.4			479	276	19.08	906	Jun	608	252
ZH-00020	Schlieren, Vulkanstrasse	722	686	5.2			842	420	19.08	1'603	Jun	987	456
ZH-00021	Bubikon, Rütistrasse	225	216	4.2			217	246	22.06	638	Jun	435	79
ZH-00022	Urdorf, Bernstrasse	142					163	90	11.06	383	Jun	238	74
ZH-00023	Schlieren, Gaswerkstrasse - Limmatuferweg	480	466	3			531	351	19.06	981	Jun	698	274
ZH-00024	Zürich, Pfaffhausen beim Pumpenhaus	312	286	9.1			312	312	19.08	831	Jun	519	112
ZH-00025	Neftenbach, Aesch	205	190	7.9			209	194	31.05	635	Jun	319	96
ZH-00026	Dietikon, Zürcherstrasse	463	423	9.5			508	351	13.05	962	Jun	638	264
ZH-00027	Wetzikon, Grüningerstrasse	309	303	2			334	246	17.08	790	Jun	457	173
ZH-00028	Dürnten, Oberdürnten	100	89	12.4			97	109	09.06	295	Jun	160	29
ZH-00030	Illnau-Effretikon, Oberkempthal	132	129	2.3			130	136	17.06	431	Jun	243	51
ZH-00031	Ottenbach, Jonenstrasse	47	41	14.6			41	63	11.05	192	Jun	79	16
ZH-00032	Illnau-Effretikon, Rikon	192	185	3.8			204	163	17.06	519	Jun	341	71
ZH-00034	Langnau am Albis, Sihltalstrasse	214	185	15.7			195	259	24.08	750	Jun	380	62
ZH-00035	Niederhasli, Oberhasli	159	144	10.4			155	170	09.06	454	Jun	245	73
ZH-00036	Meilen, Obermeilen	384	320	20			339	498	28.09	3'344	Jun	663	135
ZH-00037	Kloten, Schaffhauserstrasse	320	337	-5			350	243	18.06	645	Jun	463	179
ZH-00038	Buchs, Boppelserstrasse	129	122	5.7			124	142	09.06	528	Jun	220	48
ZH-00039	Otelfingen, Landstrasse	185	176	5.1			173	216	09.06	751	Jun	319	64
ZH-00040	Hausen am Albis, Rifferswilerstrasse	124	109	13.8			129	112	17.08	332	Jun	195	55
ZH-00041	Dietikon, Ueberlandstrasse (Limmat)	1'008					1'064	869	27.06	2'506	Jun	1'813	319
ZH-00042	Egg, Meilenerstrasse	142	132	7.6			132	167	31.08	434	Jun	240	54
ZH-00043	Schlieren, Zürcherstrasse	749	571	31.2			839	523	18.06	1'570	Jun	1'075	385
ZH-00044	Dübendorf, Glattuferweg (Usterstrasse)	191					198	173	09.06	504	Jun	320	68
ZH-00045	Dübendorf, Fischerweg (Usterstrasse)	105					101	117	29.06	416	Jun	220	24

ZH-00046	Dübendorf, Glattuferweg (Wal-lisellenstrasse)	190	173	9.8			193	181	09.06	546	Jun	329	79
ZH-00047	Seuzach, Unterohringen	418	406	3			419	414	31.05	1'314	Jun	639	210
ZH-00048	Adliswil, Grüt	316	284	11.3			325	295	19.08	715	Jun	496	151
ZH-00050	Zürich, Schwamendingen Glattstegweg	374	274	36.5			402	304	09.06	894	Jun	618	129
ZH-00052	Opfikon, Glattuferweg (Zuns-trasse)	262	213	23			240	317	09.06	1'121	Jun	474	78
ZH-00053	Opfikon, Glattuferweg Nord (Schaffhauserstrasse)	41	34	20.6			40	43	31.08	287	Sep	105	10
ZH-00055	Elgg, St. Gallerstrasse	121	112	8			121	122	17.06	326	Jun	198	47
ZH-00056	Affoltern am Albis, Ferenbach	105	91	15.4			108	98	20.09	236	Aug	156	49
ZH-00057	Uster, Oberuster	304	282	7.8			329	240	19.09	625	Jun	430	180
ZH-00058	Benken, Marthalerstrasse	77	71	8.5			83	64	02.09	202	Jun	118	39
ZH-00059	Oberengstringen, Zürchers-trasse (Stadtgrenze)	411	431	-4.6			454	304	19.08	808	Jun	564	262
ZH-00060	Laufen-Uhwiesen, Laufen (Dachsen)	182	180	1.1			181	183	09.06	568	Jun	326	60
ZH-00061	Knonau, Zürichstrasse	184	168	9.5			201	144	09.06	505	Jun	288	82
ZH-00062	Erlenbach, Mariahalden	502					458	613	28.09	3'593	Jun	882	181
ZH-00063	Pfäffikon, Faichrüti	246	238	3.4			237	268	09.06	708	Jun	428	94
ZH-00064	Uster, Haberweid	148	146	1.4			154	136	19.08	341	Jun	241	70
ZH-00065	Dietikon, Niederfeld (Nordost)	45	31	45.2			50	33	19.08	127	Aug	71	16
ZH-00066	Dietikon, Niederfeld (Südost)	88	70	25.7			89	84	20.09	186	Aug	127	44
ZH-00067	Dietikon, Niederfeld (Südwest)	23	21	9.5			24	19	15.11	65	Aug	35	10
ZH-00068	Dietikon, Niederfeld (Nordwest)	104	73	42.5			109	91	03.09	219	Aug	153	49
ZH-00069	Flurlingen, Eichhof (Winter-thurerstrasse)	138					139	138	01.05	412	Aug	234	46
ZH-00070	Flurlingen, Eichhof (Uhwie-senstrasse)	100					112	69	18.06	216	Jun	152	57
ZH-00071	Hochfelden, Chalchofen	96					90	111	09.06	430	Jun	160	39
ZH-00072	Dietikon, Im Werd	235					258	176	19.08	574	Jun	385	68
ZH-00073	Flaach, Rheinbrücke	125					102	184	09.06	658	Aug	253	24
ZH-00074	Dietikon, Gjuch	251					263	222	19.12	502	Jun	342	88
ZH-00075	Pfungen, Weiachstrasse (Töss)	279					281	273	31.05	724	Jun	424	124
ZH-00077	Uster, Hohfuhren (Rietackers-trasse)	472					501	399	24.08	1'707	Jun	738	261
ZH-00078	Uster, Strick (Bahnweg)	268					302	185	11.06	538	Jun	365	164
ZH-00079	Uster, Kirchuster (Seestrasse)	876					978	620	25.06	1'582	Jun	1'143	656
ZH-00080	Obfelden, Dietlimatt	105					110	94	14.05	236	Mai	156	68
ZH-10003	Zürich, Hofwiesenstrasse	1'273	1'309	-2.8	1'248	2	1'482	751	19.08	2'579	Jun	1'663	866
ZH-10005	Zürich, Lux-Guyer-Weg	1'153	1'021	12.9			1'273	852	19.06	2'754	Jun	1'907	590
ZH-10006	Zürich, Mühlebachstrasse	2'486	2'287	8.7	2'098	18.5	2'893	1'468	26.08	5'289	Jun	3'329	1'682
ZH-10009	Zürich, Hardbrücke	4'028	3'968	1.5			4'475	2'910	02.07	7'578	Jun	5'500	2'708
ZH-10011	Zürich, Langstrasse	8'278	8'684	-4.7			9'143	6'116	19.06	15'091	Jun	10'800	5'768
ZH-10014	Zürich, Baslerstrasse	1'111	1'000	11.1			1'282	674	24.06	2'219	Jun	1'528	729
ZH-10015	Zürich, Bucheggplatz	1'856	1'796	3.3			2'154	1'111	25.06	3'787	Jun	2'537	1'244
ZH-10016	Zürich, Tödistrasse	451	412	9.5			541	227	26.08	1'192	Jun	731	274
ZH-10017	Zürich, Militärbrücke	709	783	-9.5			806	466	15.05	1'273	Jun	901	522
ZH-10019	Zürich, Bertastrasse	2'277	2'408	-5.4			2'466	1'804	18.06	4'334	Jun	3'007	1'607
ZH-10021	Zürich, Mythenquai	1'852	1'737	6.6			1'928	1'662	19.08	5'433	Aug	3'309	871
ZH-11001	Winterthur, Frohbergweg	1'270					1'444	833	17.06	2'268	Jun	1'642	929
ZH-11002	Winterthur, Seenerstrasse	278	226	23			293	242	24.05	507	Aug	365	164

ZH-11003	Winterthur, Turnerstrasse / Unterführung Bahnhof	3'124	2'849	9.7			3'527	2'113	17.06	5'285	Jun	3'765	2'133
ZH-11004	Winterthur, Steigstrasse	250	247	1.2			265	213	24.06	721	Jun	396	134
ZH-11005	Winterthur, Untere Vogelsangstrasse (Storchenbrücke)	430	393	9.4			464	347	25.06	1'017	Jun	697	240
ZH-60001	Zürich, Wildnispark Sihlwald	136	149	-8.7	252	-46	93	242	09.06	852	Mai	257	25

9.2 Nombre moyen de vélos par poste de comptage et par jour (graphique des TJM)

Pour un meilleur affichage des données, veuillez zoomer

Nombre moyen de vélos par poste de comptage – 2025

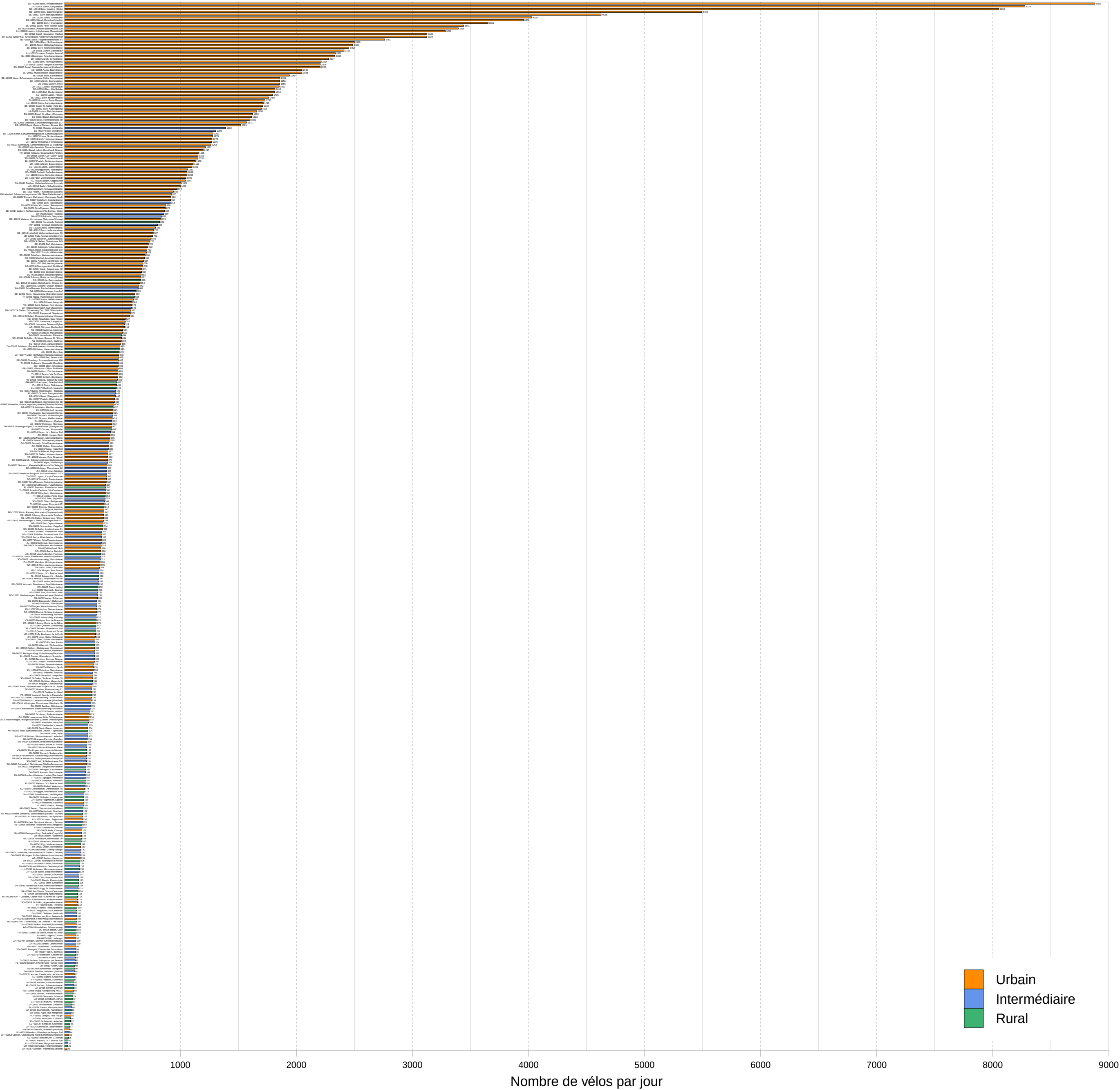


Illustration 27 : Comparaison du TJM des postes de comptage vélo pour la vie quotidienne et les loisirs (hors VTT)

9.3 Dispositifs de collecte de données par exploitant

Tabelle 1 : Technologies utilisées par les exploitants pour la collecte de données

Exploitant	Technologies utilisées							Remarques
	Boucle d' induction (Eco-Compteur)	Boucle d' induction (Swarco)	Capteurs de pression pié- zoélectriques (Metro- Count)	Radar	Capteurs de pression à fibre optique (Schuh&Co./Bike Counter)	Caméra avec analyse par l' IA	Laser (en hauteur, Swisstaxi)	
Kanton Aargau								
Kanton Appenzell Ausserrho- den								
Kanton Basel Landschaft								
Kanton Basel Stadt								
Kanton Bern								
Kanton Freiburg								Les trottinettes sont égale- ment comptées, mais pas les personnes en rollers (MetroCount)
Kanton Genf								
Kanton Graubünden								
Kanton Jura								
Kanton Luzern								
Kanton Neuenburg								
Kanton Nidwalden								
Kanton Schaffhausen								
Kanton Schwyz								
Kanton Solothurn								
Kanton St.Gallen								
Kanton Tessin								
Kanton Thurgau								
Kanton Waadt								
Kanton Wallis								
Kanton Zürich								Les compteurs se trouvent sur des sections sur les- quelles le TIM est égale- ment mesuré
Fürstentum Lichtenstein								
Gemeinde Aigle								
Stadt Bern								
Stadt Biel								
Stadt Chur								
Stadt Freiburg								
Stadt Gossau (SG)								
Gemeinde Köniz								
Gemeinde Kriens								
Stadt Luzern								
Stadt Lausanne								
Gemeinde Lyss								
Région Morges								
Stadt Nyon								Aucune information dispo- nible
Stadt Pully								
Stadt Schaffhausen								
Stadt St.Gallen								En vue de recenser les per- sonnes à pied en plus des vélos, des capteurs infra- rouges ont été installés à l'un des postes de comp- tage
Stadt Uster								
Stadt Winterthur								
Stadt Zürich								

Wildnispark Zürich								En vue de recenser les personnes à pied en plus des vélos, des capteurs infrarouges ont été installés à l'un des postes de comptage
Verein Trailnet								

9.4 Traitement des données par l'exploitant

Tableau 2 : Vue d'ensemble de la validation et du traitement des données par les exploitants (état 2025)

Name Institution	Übersicht	Datenlücken	Falsche Nullen		Fehlerhafte Werte						Ausreisser			Korrektheit / Zuverlässigkeit (Prüfung und Umgang allgemein)	Umgang mit unplausiblen Daten	Allgemeines	Werden weitere Daten für die Validierung oder Datenbearbeitung (Hochrechnung) hinzugezogen?		
	Datenvalidierung Datenbearbeitung	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Werden Datenlücken (NULL-Werte) gesucht?	Wird eine visuelle Validierung verwendet?	Werden konsequente Tage mit 0-Werten gesucht?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?	Wird ein Quervergleich verwendet?	Wird ein Vergleich mit Vorjahren durchgeführt?	Werden manuelle Kontrollzählungen durchgeführt?	Werden automatische Kontrollzählungen durchgeführt?					Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?
Kanton Aargau																Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Kanton Appenzell Ausserrhoden		Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ist bis jetzt nicht aufgetreten;	falsche Nullen: Bis jetzt hatten unsere Zählstellen keine falschen Nullen. Die Werte werden über ein Mail-Nachricht des Auswertungprogrammes überwacht. Die Fachstelle Velowege erhält jeweils eine Email, wenn der Wert 80% vom Durchschnittswert abweicht.		
Kanton Basel-Landschaft																Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Kanton Basel-Stadt	x	x	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Die Verkehrsdatenplausibilisierung umfasst die Prüfung der Verkehrsdaten auf Datenlücken und unplausible Abweichungen. Fall 1: Die Datenlücke oder die Unplausibilität entsteht aufgrund von Einflüssen, die den Verkehr effektiv verändern, wie gesperrte Strassen durch Baustelle, Unfälle, oder Veranstaltungen Fall 2: Die Datenlücke oder Unplausibilität entsteht durch technische Probleme der Zählstelle. Das kann das Zählgerät selber, die Zählschlaufen oder aber die Datenübertragung mittels GSM betreffen. Auch falsch parkierte Fahrzeuge oder Vandalismus können zu Datenlücken führen. Der Verkehr findet statt, wird jedoch nicht vom Zählgerät erfasst oder die Datenübertragung findet nicht statt. Die Verkehrsdaten werden auf Bedarf sonst etwa einmal im Monat plausibilisiert. Dazu bietet das Programm SmartTraffic das Modul VALIDIERUNG.	Bei der Plausibilisierung werden Verkehrszählungen grundsätzlich nur dann korrigiert, wenn der Verkehr tatsächlich stattgefunden hat, das Zählgerät den Verkehr aber nicht gemessen hat. Fall 1: Der Verkehr findet an diesem Querschnitt effektiv nicht statt. Die Fahrzeuge wählen eine andere Route und werden möglicherweise an einem anderen Zählquerschnitt erfasst. Daher werden die Daten nicht ergänzt oder geschätzt. Fall 2: Der Verkehr findet an dem Querschnitt statt, wird aber durch das Zählgerät nicht oder nicht korrekt erfasst. Die Zahlen werden für die Fehlzeiten ergänzt bzw. korrigiert	Wir arbeiten mit SmartTraffic, das Schätzwerte aus den Vergangenheitsdaten berechnet und Datenlücken erkennt. Die Verkehrszählstellen, die im gemischten Verkehr installiert sind, filtern neben den Autos auch Velos mit Anhänger, Cargobikes und Mofas aus. Bei einer Kontrollzählung aus dem Jahr 2011 und weiteren Kontrollzählungen nach Einbau von neuen Zählstellen wurden die Anteile ermittelt. Falsche Nullen: Bei Strassensperrungen aufgrund von zb. Anlässen oder Baustellen, werden die Mindestwerte nicht korrigiert.	In diesem Zusammenhang werden Meteodaten, Baustellen, Anlässe berücksichtigt um festzustellen ob die Abweichungen darauf zurück zu führen sind.

Name Institution	Übersicht	Datenlücken	Falsche Nullen	Fehlerhafte Werte								Ausreisser			Korrektheit / Zuverlässigkeit (Prüfung und Umgang allgemein)	Umgang mit unplausiblen Daten	Allgemeines	Werden weitere Daten für die Validierung oder Datenbearbeitung (Hochrechnung) hinzugezogen?		
	Datenvalidierung Datenbearbeitung	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Werden Datenlücken (NULL-Werte) gesucht?	Wird eine visuelle Validierung verwendet?	Werden konsequente Tage mit 0-Werten gesucht?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?	Wird ein Quervergleich verwendet?	Wird ein Vergleich mit Vorjahren durchgeführt?	Werden manuelle Kontrollzählungen durchgeführt?	Werden automatische Kontrollzählungen durchgeführt?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?					Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?
Kanton Bern																				
Kanton Freiburg	x	x	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein		Die Daten werden validiert und bei Bedarf manuell bearbeitet, aus Daten streichen / mit Schätzwert auffüllen	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	
Kanton Genf																		keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	
Kanton Graubünden / Stadt Chur	x		Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein			Ja	Ja	Ja	Zahlen werden mit Daten aus den letzten 3 bis 5 Jahren verglichen. Örtliche Kontrollen werden womöglich durchgeführt.	Datenlücken (visuelle Validierung): mit Schätzwert auffüllen / aus Daten streichen / mit automatischem Aufbau/Korrektur in EcoVisio		nein (Anlässe werden berücksichtigt, falls relevant)
Kanton Luzern																	alle anderen Prüfungen: automatischer Aufbau / automatische Korrektur in EcoVisio	Die Daten werden von der Hadomatic AG im Auftrag des Kantons verwaltet. Die Verwaltung erfolgt mit Smarttraffic. Die Daten werden validiert. Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt.	kleinere Lücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt. Auf Basis der Kontrollzählungen werden Korrekturfaktoren ermittelt.	
Kanton Neuenburg	x	x	Ja	Nein				Ja						Ja			Wir analysieren wir die Verkehrsmengen und -richtungen und vergleichen diese im Zweifelsfall mit den Vorjahren.	Datenlücken (visuelle Validierung): ersetzen falls verfügbar	Bei Datenverlust, während Baustellen oder bei Pannen ergänzen wir die Werte falls verfügbar durch die der Vorjahre. Bei Veranstaltungen wie Slow-UP stellen wir eine auffällige Zunahme des Verkehrs fest und belassen die Werte in unseren Datenbanken.	Eine Kategorisierung der Fahrzeuge wird nach Radstandslänge in 5 Klassen erfasst.
Kanton Nidwalden																		Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	
Kanton Schaffhausen																		Die Daten werden sehr zurückhaltend bearbeitet. Datenlücken werden fallweise mit Schätzwerten geschlossen.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	Wettereffekte, Veranstaltungen etc. werden nicht korrigiert.
Kanton Schwyz																		keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	
Kanton Solothurn	x	x	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Seit Messbeginn werden Daten visuell geprüft und teilweise rekonstruiert. Eine gründliche Validierung mit vorgegeben Parameter der Daten erfolgte durch EcoCounter Anfangs 2025 mit anschliessender Rekonstruktion.	Fehlerhafte Werte (visuelle Validierung): mit Schätzwerten auffüllen oder aus Daten streichen	Datenlücken: Wo Null-Werte festgestellt wurden, wurden die Zählzeiten um den Zeitpunkt des Messbeginns gelöscht da die Referenzwerte fehlen oder der exakte Messbeginn unbekannt ist. Spätere Datenlücken wurden eigenständig oder mit Hilfe von EcoCounter rekonstruiert oder gelöscht.	Im Rahmen der Bearbeitung werden Meteodaten und Zählzeiten benachbarter Zählstellen berücksichtigt. Soweit bekannt werden Baustellen, Unterbrüche an der Zählstelle und Anlässe (bspw. Slow-Up) fallweise berücksichtigt.
																	Fehlerhafte Werte (Höchstwerte überschritten) / Quervergleich Zählstellen / Vergleich Vorjahre / Ausreisser: mit Schätzwerten auffüllen	Falsche Nullen: Es werden sowohl durch die visuelle Kontrolle wie auch durch die Analyse von EcoCounter versucht "falsche Nullen" zu finden und zu rekonstruieren.		
																	Auffälligkeiten aus manuellen Kontrollzählungen: Modus der Zählstelle anpassen	weitere Fehlerarten: Fehlzählungen insbesondere im Mischverkehr von sehr stark befahrenen Strassen mit relativ kleinem Veloanteil, wo vereinzelt motorisierte Fahrzeuge auf dem Radstreifen gezählt werden, können in der Regel nicht erkannt werden. Wo dieses Verhalten erkannt wird, werden Massnahmen wie bspw. das Deaktivieren der Induktionsschlaufe, welche fahrbahnnenseitig liegt, ergriffen. Ziel ist, den Messfehler möglichst klein zu halten.		
																	Ausreisser (überschrittene Höchstwerte): Wenn plausibel (z.B. Slow-Up Event) werden die Messdaten belassen / mit Schätzwert auffüllen			

Name Institution	Übersicht		Datenlücken	Falsche Nullen			Fehlerhafte Werte							Ausreisser			Korrektheit / Zuverlässigkeit (Prüfung und Umgang allgemein)	Umgang mit unplausiblen Daten	Allgemeines	Werden weitere Daten für die Validierung oder Datenbearbeitung (Hochrechnung) hinzugezogen?		
	Datenvalidierung	Datenbearbeitung	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Werden Datenlücken (NULL-Werte) gesucht?	Wird eine visuelle Validierung verwendet?	Werden konsequente Tage mit 0-Werten gesucht?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?	Wird ein Quervergleich verwendet?	Wird ein Vergleich mit Vorjahren durchgeführt?	Werden manuelle Kontrollzahlungen durchgeführt?	Werden automatische Kontrollzahlungen durchgeführt?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?					Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?	
Kanton St.Gallen	x	x	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Zahlen werden mit ähnlichen Zählstellen verglichen bezüglich Verlauf, Wettereinflüssen,..... Die Validierung erfolgt ab 2025 wöchentlich.	Kleine Lücken werden aufgefüllt, Ausreisser und unplausible Werte werden ausgeschlossen	Diese Angaben betreffen den Zeitraum ab 2024, davor wurden aufgrund personeller Engpässe einige Jahre lang nur minimale Validierungen durchgeführt.	Ja es werden Infos zu Baustellen und Veranstaltungen eingeholt und für die Validierung die Wettersituation betrachtet.
Kanton Tessin																			Fehlerhafte Messwerte werden korrigiert oder gelöscht, wenn der Fehler erheblich ist und mehrere Stunden oder Tage betrifft. Kleinere Datenlücken im Umfang von einzelnen Stunden werden durch Schätzwerte ergänzt. Grössere Datenlücken von mehreren Stunden oder Tagen werden nicht geschätzt.	Die Velozählungen werden in einer kantonseigenen Datenbank verwaltet und bearbeitet.	Für die Validierung und Bearbeitung der Zählungen werden meteorologische Daten berücksichtigt.	
Kanton Thurgau																			keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	Die Daten werden durch Swisstraffic plausibilisiert.		
Kanton Waadt																				Die Daten werden von der Direction générale de la mobilité et des routes verwaltet. Dabei handelt es sich um dieselbe Stelle, die auch für die MIV-Zählungen zuständig ist.		
Kanton Wallis																			Die Daten werden nicht nachbearbeitet	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Kanton Zürich																			Die Daten werden im Tiefbauamt von derselben Stelle wie die MIV-Daten validiert und analysiert. Dazu wird die Software Geolix Smarttraffic eingesetzt.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Fürstentum Lichtenstein																			Die Daten werden automatisch geprüft und plausibilisiert.			
Gemeinde Aigle	x		Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein				
Stadt Bern																			Es werden keine Korrekturfaktoren angewendet. Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt. Einzig für die Gesamtjahressumme werden Lücken durch Schätzungen korrigiert, dies betrifft aber die Daten in der SchweizMobil-Datenzentrale nicht, denn dafür werden die Stundenwerte übernommen.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.	Spitzen infolge Veranstaltungen werden nicht korrigiert.	
Stadt Biel																			Das System zur Analyse der Daten befindet sich noch im Aufbau.	Die Daten werden validiert.		
Stadt Fribourg			Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein				
Stadt Gossau (SG)																			keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Gemeinde Köniz	x	x	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Monatliche manuelle Prüfung der automatischen Zählstellen. Bei Fehlern oder Lücken werden diese aufgefüllt, wenn < 2 Wochen. Sonst werden die Daten gestrichen resp. nicht verwendet.	Datenlücken (visuelle Validierung): aus Daten streichen / mit Schätzwert auffüllen alle anderen Prüfungen: mit Schätzwert auffüllen	Kleinere Datenlücken (< 2 Wochen) werden mit Schätzwerten aufgefüllt, bei grösseren Lücken werden die Daten gestrichen.	Baustellen, Anlässe
Gemeinde Kriens																			keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		
Stadt Luzern																			keine aktuellen Angaben zur Datenbearbeitung vorhanden.	keine aktuellen Angaben zur Validierung vorhanden.		

Name Institution	Übersicht	Datenlücken	Falsche Nullen	Fehlerhafte Werte	Ausreisser	Korrektheit / Zuverlässigkeit (Prüfung und Umgang allgemein)	Umgang mit unplausiblen Daten	Allgemeines	Werden weitere Daten für die Validierung oder Datenbearbeitung (Hochrechnung) hinzugezogen?
	Datenvalidierung Datenbearbeitung	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Werden Datenlücken (NULL-Werte) gesucht?	Wird eine visuelle Validierung verwendet?	Werden konsequente Tage mit 0-Werten gesucht?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird eine visuelle Validierung durchgeführt?	Wird "Mindestwert unterschritten" verwendet?	Wird "Höchstwert überschritten" verwendet?
Gemeinde Lyss									
Région Morges									
Stadt Nyon		Nein	Nein	Nein					
Stadt Pully									
Stadt Schaffhausen									
Stadt St.Gallen	x	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja		
Stadt Uster	x	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadt Winterthur	x	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	
Stadt Zürich									
Wildnispark Zürich	x	x	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein